

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 01256

ΕΚΔΟΣΗ 1η

ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ 18.000 ΕΩΣ 22.000 ΛΙΤΡΩΝ

10 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2022

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	3
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	3
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ.....	5
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	6
4.1 Ορισμός.....	6
4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων.....	6
4.3 Δυνατότητα Συντήρησης.....	7
4.4 Περιβάλλον.....	7
4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή.....	8
5. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ.....	19
6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	20
6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά.....	20
6.2 Επιθεωρήσεις - Δοκιμές.....	21
7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	24
7.1 Εγγυήσεις.....	24
7.2 Εκπαίδευση.....	27
8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	27
9. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ.....	28
10. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΔ.....	28
ΠΡΟΣΘΗΚΗ I.....	
ΠΡΟΣΘΗΚΗ II.....	

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις-επιδόσεις του στρατιωτικού τύπου βυτιοφόρου οχήματος 18.000 έως 22.000 λίτρων που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά και διακίνηση βενζίνης με κωδικό αριθμό NATO F-67, προς κάλυψη των αναγκών των ΕΔ.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α΄/6.8.2001) «Συσκευασίες και Εναλλακτική Διαχείριση των Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων».

2.2 Ν. 3433/2006 (ΦΕΚ 20/Α/7.2.2006) «Προμήθειες Αμυντικού Υλικού των Ενόπλων Δυνάμεων».

2.3 Ν.3784/2009 (ΦΕΚ 137/Α΄/7.8.2009) «Αναθεώρηση Διατάξεων του Ν.703/1977 περί Ανταγωνισμού και Άλλες Διατάξεις».

2.4 Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α΄/23.6.2010) «Τροποποίηση της Νομοθεσίας για την Εναλλακτική Διαχείριση των Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων».

2.5 Υ.Α. 249748 (ΦΕΚ 2211/Β/29.10.2008) «Γενικοί και Ειδικοί Όροι Προμήθειας Αμυντικού Υλικού».

2.6 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β΄/16.2.2009) «Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες».

2.7 Κ.Υ.Α. 10245/713/1997 (ΦΕΚ 311/Β΄/1997) «Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων».

2.8 Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ 1625/Β΄/11.10.2010) «Μέτρα, Όροι και Πρόγραμμα για την Εναλλακτική Διαχείριση των Απόβλητων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών».

2.9 Κ.Υ.Α. 21523/763/Ε-103 (ΦΕΚ 1439/Β΄/02.05.2012) «Μέτρα για τη μείωση της ποσότητας των ατμών βενζίνης σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/126/ΕΚ σχετικά με τη φάση ΙΙ της ανάκτησης ατμών βενζίνης κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων».

2.10 Κ.Υ.Α. 178623 (ΦΕΚ 1565/Β΄/02.06.2016) «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 21523/763/2012 κοινής υπουργικής απόφασης (Β1439), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2014/99/ΕΕ για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή της στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 2009/126/ΕΚ σχετικά με τη φάση ΙΙ της ανάκτησης ατμών βενζίνης κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων».

2.11 Κ.Υ.Α. Γ5/22039/2825 (ΦΕΚ 2915/Β'24.8.17) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματα της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με τις Οδηγίες 61/2010/ΕΕ, 2012/45/ΕΕ, 2014/103/ΕΕ και (ΕΕ) 2016/2309 της Επιτροπής».

2.12 Οδηγία 1999/99/ΕΚ, της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 1999 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρος των μηχανοκίνητων οχημάτων.

2.13 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.14 Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR).

2.15 Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.16 Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.17 Οδηγία 2018/1846 της Επιτροπής της 23^{ης} Νοεμβρίου 2018 για την τροποποίηση των παραρτημάτων της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, με στόχο την προσαρμογή τους στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο.

2.18 Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16^{ης} Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα ΙΙ, §3.1.1) και 1/7/2027 (παράρτημα ΧΙ μέρος Β).

2.19 UN/ECE R29 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) – Uniform Provisions Concerning the Approval of Vehicles with Regard to the Protection of the Occupants of the Cab of a Commercial Vehicle.

2.20 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.21 EN ISO/IEC 17025 «Testing and Calibration Laboratories».

2.22 EN ISO/IEC 17050-1 «Conformity assessment. Supplier's declaration of conformity. General requirements».

2.23 EN ISO/IEC 17050-2 «Conformity assessment. Supplier's declaration of conformity. Supporting documentation».

2.24 Allied Environmental Conditions and Test Publications, AECTP 200 «Environmental Conditions».

2.25 STANAG 1135 «Interchangeability Of Fuels, Lubricants And Associated Products Used By The Armed Forces Of The Member Nations Of The North Atlantic Treaty».

2.26 STANAG 1414 «Guidelines To Ensure That Contractors Design And Supply New Equipment Capable Of Using Standardized Fuels, Lubricants And Associated Products».

2.27 STANAG 3149 «Minimum Quality Surveillance for Fuels».

2.28 STANAG 3756 «Facilities and Equipment for Receipt and Delivery of Aviation Kerosene and Diesel Fuels».

2.29 ΠΕΔ-A-00567 «Ελαστικά Επίσωτρα Οχημάτων».

2.30 (ΑΠ) Μελέτη Επιχειρησιακών Απαιτήσεων και Προδιαγραφών Επιδόσεων Κηροζινοφόρων Οχημάτων 5.000 Λίτρων/09 Αυγ 19/ΓΕΣ/ΔΥΔΜ εγκεκριμένη από το ΑΣΣ δυνάμει του (ΑΠ) Φ.004.231/20/111981/Σ.201/12 Νοε 19/ΓΕΣ/Δ2/2.

2.31 Φ.600.2/14/952008/Σ.2337/14 Σεπ 21/ΓΕΣ/ΔΤΧ/2 (Σχόλια αρμοδιότητας Τεχνικού).

2.32 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατ'εξουχία η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Το Βυτιοφόρο όχημα (Β/Τφ) 18.000 έως 22.000 λίτρων που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή ανήκει στην κλάση 2320 «Trucks and Truck Tractors, wheeled», κατά NATO ACodP-2/3. Επιπλέον, φέρει κωδικό CPV (Common Procurement Vocabulary) 34133110-2, με την περιγραφή «Βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων».

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός

Το Β/Τφ όχημα που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή, είναι ικανό για μεταφορά 18.000 έως 22.000 λίτρων βενζίνης χύδην, με κωδικό αριθμό NATO F-67, επί παντοδαπού εδάφους.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Το Β/Τφ όχημα πρέπει να είναι καινούριο, αμεταχειρίστο, τυποποιημένο και σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένο και συναρμολογημένο κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβαινόντων και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

4.2.2 Το Β/Τφ όχημα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και σχεδιάσεως (μοντέλο τελευταίου τύπου αναγραφόμενου του έτους κατασκευής) και ο χειρισμός του να είναι απλός και ασφαλής. Να διαθέτει πιστοποίηση κατά ADR [KYA Γ5/22039/2825/2017 (ΦΕΚ 2915/Β'/2017)].

4.2.3 Το Β/Τφ όχημα πρέπει να είναι τριαξονικό (6Χ6) με δυνατότητα κίνησης σε όλους τους τροχούς ή άξονες, μέσω αυτόματης επιλογής ή διακόπτη επιλογής, ικανό για μεταφορά 18.000 έως 22.000 λίτρων βενζίνης χύδην, με κωδικό αριθμό NATO F-67, επί παντοδαπού εδάφους.

4.2.4 Το Β/Τφ όχημα να είναι ικανό για τη μεταφορά υπερκατασκευής, η οποία αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας 18.000 έως 22.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της, καθώς και συστήματα άντλησης, παροχής και μέτρησης του διακινούμενου καυσίμου.

4.2.5 Η υπερκατασκευή να είναι μεταλλική, καινούρια, αμεταχειρίστη, τυποποιημένη και σύγχρονης τεχνολογίας, προκειμένου να εξασφαλίζεται η λειτουργικότητα του οχήματος και η ασφάλεια του προσωπικού και των υλικών.

4.2.6 Η υπερκατασκευή του οχήματος να έχει διαστάσεις οι οποίες να μην υπερβαίνουν αυτές του οχήματος φορέα, επί του οποίου να υπάρχει κιβώτιο εργαλείων, λασπωτήρες, και βάση εφεδρικού τροχού. Το σχήμα της δεξαμενής να είναι τέτοιο, ώστε να επιτυγχάνεται το χαμηλότερο Κέντρο Βάρους για το Β/Τφ τόσο χωρίς φορτίο όσο και «πλήρως φορτωμένο».

4.2.7 Οι επιδόσεις και οι δυνατότητες του οχήματος πρέπει να εξασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά του καυσίμου.

4.2.8 Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 560 χιλιόμετρα.

4.2.9 Ο χρωματισμός του οχήματος πρέπει να είναι παραλλαγής, σε διασπαστικό σχέδιο σύμφωνα με το ΕΕ 10-41, Παράρτημα «Β» και οι σημάνσεις σύμφωνα με την ΠαΔ 9-15/ΓΕΣ/1οΕΓ και των σχετικών τροποποιήσεων αυτής. Οι χρωματικές αποχρώσεις να ακολουθούν τη τετράχρωμη παραλλαγή (πράσινο ματ,

γαιώδες, αμμώδες, μαύρο) που χρησιμοποιεί ο ΣΞ για τα οχήματά του, όπως καθορίζεται στην ΠαΔ 6-44/ΓΕΣ/ΔΥΠ.

4.2.10 Ο λόγος ισχύος προς το βάρος να είναι το δυνατόν μεγαλύτερος.

4.2.11 Κίνηση με πλήρες φορτίο σε πλάγια κλίση αριστερά-δεξιά, τουλάχιστον 30%.

4.2.12 Αναρριχητική ικανότητα με πλήρες φορτίο, τουλάχιστον 40% χωρίς ρυμουλκούμενο.

4.2.13 Ικανότητα διέλευσης υδάτινου κωλύματος, τουλάχιστον 0,75 μέτρα, χωρίς την χρήση ειδικού εξοπλισμού (κιτ).

4.2.14 Να δύναται να φέρει προαιρετικά βαρούλκο, αντίστοιχης προς το μικτό φορτίο του οχήματος ελκτικής ικανότητας.

4.3 Δυνατότητα Συντήρησης

4.3.1 Εγγύηση από πλευράς προμηθευτού δυνατότητας παροχής συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη. Να υποβάλλεται συνημμένα με την Τεχνική Προσφορά.

4.3.2 Το τεχνικό εγχειρίδιο με τη συνιστώμενη πρακτική της συντήρησης, καθώς και τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του οχήματος να υποβάλλεται συνημμένα με την Τεχνική Προσφορά.

4.3.3 Να υπάρχει δυνατότητα επισκευής-συντήρησης, καθώς και η παροχή σχετικής τεχνικής πληροφόρησης είτε από τον ίδιο τον προμηθευτή είτε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Προς το σκοπό αυτό και για τον προσδιορισμό της ικανότητάς του προμηθευτή να υποστηρίξει το προσφερόμενο υλικό με ανταλλακτικά, επισκευές, βαθμονόμηση κ.λπ, πρέπει στην Τεχνική Προσφορά απαραίτητως να αναφέρεται με τη μορφή Υπεύθυνης Δήλωσης, επιπλέον των αναφερομένων στο Έντυπο Συμμόρφωσης, ότι η τεχνική υποστήριξη παρέχεται από έμπειρο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό, ότι υπάρχουν κατάλληλες εγκαταστάσεις και αποθήκες με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών στην Ελλάδα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία και η πλήρης τεχνική υποστήριξή του προς προμήθεια οχήματος.

4.4 Περιβάλλον

4.4.1 Φυσικό Περιβάλλον

Σε συμμόρφωση με την ΑECTP 200 απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από $-21,6^{\circ}\text{C}$ έως 48°C .

4.4.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανό να κινείται ασφαλώς σε χωμάτινο και ασφάλτινο οδικό δίκτυο και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία [Οδηγία 1999/101/ΕΚ, Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014].

4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.5.1 Πλαίσιο

4.5.1.1 Να συμμορφώνεται με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, τον Κανονισμό (ΕΚ) 661/2009 και τον Κανονισμό (ΟΗΕ) ECE R29 ως προς την κατασκευή, με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ Euro NCAP).

4.5.1.2 Το κλιμακοειδές πλαίσιο (ladder-type frame) να είναι κατασκευασμένο από υψηλής αντοχής χάλυβα και να έχει δυσκαμψία, κατάλληλη για βαριά οχήματα, που επιτρέπει στην ανάρτηση την καλύτερη αντιμετώπιση ανώμαλων εδαφών.

4.5.1.3 Το πλαίσιο να φέρει καμπίνα προσωπικού και υπερκατασκευή.

4.5.2 Κινητήρας

4.5.2.1 Πετρελαιοκίνητος, 4χρονος με υπερπληρωτή (TURBO).

4.5.2.2 Ισχύς τουλάχιστον 500 HP.

4.5.2.3 Θέση - κατασκευή τέτοια, ώστε να είναι προσβάσιμος στη συντήρηση και τις επισκευές.

4.5.2.4 Κατανάλωση καυσίμου, η χαμηλότερη δυνατή.

4.5.2.5 Μέγιστη στάθμη θορύβου στην καμπίνα του προσωπικού κατά τη λειτουργία του οχήματος, η μικρότερη δυνατή.

4.5.2.6 Ο κινητήρας να είναι υδρόψυκτος.

4.5.2.7 Να διαθέτει υδατοπαγίδα καυσίμου (μία για κάθε αποθήκη) με κρουνό αποστραγγίσεως, με εύκολο χειρισμό.

4.5.2.8 Η αποθήκη καυσίμου (ρεζερβουάρ) του οχήματος, να μην περιέχει οποιοδήποτε τύπου αντιεκρηκτικό υλικό (π.χ. Deto-Stop) και να φέρει πώμα εκκένωσης.

4.5.2.9 Η εκπομπή ρύπων κατά τη λειτουργία του οχήματος, να είναι εντός των ορίων, όπως αυτά καθορίζονται από την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία.

4.5.3 Καύσιμο – Λιπαντικά

4.5.3.1 Να χρησιμοποιεί ως καύσιμο, το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων, με κωδικό αριθμό NATO F-54.

4.5.3.2 Τα χρησιμοποιούμενα καύσιμα και λιπαντικά να είναι καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που τα εν λόγω οχήματα παραδοθούν με λιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει, να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτελαίων, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης. Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων λιπαντικών με αντιστοίχιση τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 να συνοδεύει την Τεχνική Προσφορά.

4.5.4 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

4.5.4.1 Κιβώτιο ταχυτήτων

Αυτόματο ή ημιαυτόματο πλήρως συγχρονισμένο. Τα λειτουργικά του στοιχεία να διευκρινίζονται στην Τεχνική Προσφορά.

4.5.4.2 Διαφορικά

Να διαθέτει τρία (3) διαφορικά.

4.5.5 Σύστημα πέδησης

4.5.5.1 Το όχημα να διαθέτει διπλό κύκλωμα αερόφρενων (με αντίστοιχη υποδομή για το ρυμουλκούμενο), για όλους τους τροχούς με σύγχρονο σύστημα ασφαλείας (όπως σωληνώσεις φρένων, υψηλής πίεσεως και ειδικής προδιαγραφής), του οποίου τα λειτουργικά στοιχεία να διευκρινίζονται στην Τεχνική Προσφορά.

4.5.5.2 Να εξασφαλίζεται πέδηση σε όλους τους τροχούς του οχήματος και κατάλληλη διάταξη για την πέδηση του ρυμουλκούμενου.

4.5.5.3 Να διαθέτει δεύτερο βοηθητικό φρένο (μηχανόφρενο).

4.5.5.4 Να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) σύγχρονης τεχνολογίας.

4.5.6 Σύστημα διεύθυνσης

Να είναι υδραυλικού τύπου και να διαθέτει σύστημα ασφαλείας, τα λειτουργικά στοιχεία του οποίου να διευκρινίζονται στην Τεχνική Προσφορά.

4.5.7 Σύστημα ανάρτησης

4.5.7.1 Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας ώστε να εξασφαλίζεται η ευστάθεια πορείας του οχήματος (έμφορτου ή χωρίς φορτίο) κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης. Να υπάρχει για κάθε επιμέρους άξονα ή τροχό ανεξάρτητο και στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρεται ο τύπος.

4.5.7.2 Να είναι στιβαρής κατασκευής, κατάλληλο για την μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, και να επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης και άνεση επιβαινόντων, για οδήγηση σε ασφαλικά και μη, οδοστρώματα.

4.5.8 Ηλεκτρικό σύστημα – Φωτισμός

4.5.8.1 Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου, τάσης 2X12 Volt, χωρητικότητας τουλάχιστον 140AH ο καθένας, τοποθετημένοι σε ειδική ασφαλή βάση που να επιτρέπει την εύκολη προσθαφαίρεσή τους.

4.5.8.2 Ο φωτισμός του οχήματος πρέπει να είναι ο προβλεπόμενος σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και ενωσιακή νομοθεσία.

4.5.8.3 Το όχημα πρέπει να έχει δυνατότητα κινήσεως με φώτα νυκτός (συσκοτίσεως).

4.5.8.4 Το ηλεκτρικό σύστημα πίσω από το κουβούκλιο να είναι αντιεκρηκτικού τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ΕΕ (ADR κατηγορίας FL).

4.5.9 Καμπίνα Προσωπικού

4.5.9.1 Η χαλύβδινη καμπίνα του προσωπικού να ευρίσκεται πάνω από τον κινητήρα (cab-over-engine, COE) στο μπροστινό τμήμα του οχήματος και να ανατρέπεται με μηχανικό ή υδραυλικό μηχανισμό, παρέχοντας πρόσβαση στον κινητήρα. Επίσης, να είναι κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά οδηγού και τουλάχιστον ενός συνοδηγού, να έχει καλή μόνωση ήχου/θερμότητας, να φέρει δύο πλευρικές θύρες, με ανοιγόμενα παράθυρα και κλειδαριές ασφαλείας και να διαθέτει ένα ή περισσότερα σκαλοπάτια σε κάθε πλευρά για εύκολη πρόσβαση (άνοδο/κάθοδο).

4.5.9.2 Να υπάρχουν στο εσωτερικό σε κατάλληλες θέσεις (μπροστά – πίσω – πλάι και οροφή), επιπρόσθετες επενδύσεις ικανού πάχους (μαξιλαράκια) από πολυουρεθάνη ή παρόμοιο κατάλληλο υλικό, ώστε να προστατεύεται το πλήρωμα από πρόσκρουση σε περίπτωση ατυχήματος.

4.5.9.3 Το αλεξήνεμο, τα πλευρικά παράθυρα και η θυρίδα εξόδου στην οροφή, να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη της Οδηγίας 2007/46/EK. Το πίσω παράθυρο, αν υπάρχει, να είναι μεταλλικό. Επίσης, το αλεξήνεμο να είναι

θερμαινόμενο, και να υπάρχει σύστημα καθαρισμού του με παροχή νερού υπό πίεση, ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες.

4.5.9.4 Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος), να διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Επιπλέον, να διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και υποστήριγμα κεφαλής (προσκέφαλο).

4.5.9.5 Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό καθρέπτη, εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά με δυνατότητα ρύθμισης, σκιάδια αλεξήνεμου και θήκες μικροαντικειμένων στη πόρτα.

4.5.9.6 Η θέση του οδηγού να είναι αριστερά.

4.5.9.7 Να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά-ηχητικά σήματα

4.5.9.8 Να διαθέτει κλιματισμό που να εξασφαλίζει ελάχιστο εύρος θερμοκρασίας εσωτερικού από 19 °C έως 24 °C.

4.5.9.9 Να παρέχει άριστη ορατότητα στον οδηγό και συνοδηγό.

4.5.9.10 Να διαθέτει “ταμπλώ” με όλα τα προβλεπόμενα όργανα ελέγχου του οχήματος. Η διάταξη των οργάνων ελέγχου και η θέση του τιμονιού να είναι εργονομικά τοποθετημένα.

4.5.9.11 Να έχει θυρίδα εξόδου, στην οροφή.

4.5.9.12 Να έχει 2 θέσεις για την πρόσδεση αντίστοιχων τυφεκίων του οδηγού και συνοδηγού.

4.5.10 Όργανα ελέγχου

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού:

4.5.10.1 Δείκτης ταχύτητας με χιλιομετρική βαθμονόμηση.

4.5.10.2 Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

4.5.10.3 Μανόμετρο και ενδεικτική λυχνία καλής λειτουργίας του συστήματος πεδήσεως.

4.5.10.4 Δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμων.

4.5.10.5 Μανόμετρο λαδιού και προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού.

4.5.10.6 Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φανών μακράς απόστασης.

4.5.10.7 Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας.

4.5.10.8 Ταχογράφο.

4.5.10.9 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (ABS, ESP, EBD, ASR, AAS).

4.5.10.10 Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.

4.5.10.11 Τυχόν επιπλέον όργανα.

4.5.11 Λοιπός εξοπλισμός

Το όχημα πρέπει να διαθέτει:

4.5.11.1 Εσωτερικό καθρέπτη και δύο εξωτερικούς που να είναι κατάλληλοι για το μέγεθος του οχήματος.

4.5.11.2 Πώμα δεξαμενής καυσίμων με κλειδαριά ασφαλείας.

4.5.11.3 Δύο (2) άγκιστρα στο μπροστινό και πίσω μέρος, κατάλληλα για ρυμούλκηση σε περίπτωση ανάγκης και δύο (2) επιπλέον άγκιστρα δεξιά-αριστερά του πλαισίου για πρόσδεση κατά τη θαλάσσια μεταφορά.

4.5.11.4 Ελαστικούς λασπωτήρες για τους τροχούς.

4.5.11.5 Ζώνες ασφαλείας για οδηγό και συνοδηγό, αυτομάτου συνδέσεως – λειτουργίας τριών (3) σημείων.

4.5.11.6 Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες των δύο (2) ταχυτήτων τουλάχιστον.

4.5.11.7 Ηχητικό όργανο (κόρνα) και ήχο για την οπισθοπορεία.

4.5.11.8 Πλαστικό αντιολισθητικό δάπεδο.

4.5.11.9 Περιτροφικό φάρο ασφαλείας στην οροφή της καμπίνας του προσωπικού.

4.5.11.10 Σύστημα παροχής πεπιεσμένου αέρα (αεροσυμπιεστή).

4.5.11.11 Συρματόσχοινο ικανότητας ρυμούλκησης οχήματος τουλάχιστον ίδιου τύπου.

4.5.11.12 Ένα (1) πτύο και μία (1) σκαπάνη σε κατάλληλη θέση.

4.5.11.13 Χειρόφρενο στην καμπίνα του προσωπικού.

4.5.11.14 Εξωτερικό ρευματολήπτη.

4.5.11.15 Διατάξεις και μέσα πυρασφαλείας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ADR (Οδηγία 2018/1846, Οδηγία 2008/68/EK).

4.5.12 Ελαστικά επίσωτρα

4.5.12.1 Τα ελαστικά επίσωτρα των οχημάτων πρέπει να ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής ΠΕΔ-A-00567.

4.5.12.2 Πέραν των παραπάνω τα ελαστικά επίσωτρα των οχημάτων πρέπει:

4.5.12.2.1 Να είναι πρόσφατης κατασκευής, αντιστατικού τύπου, όχι πάνω των 40 εβδομάδων κατά την ημέρα παράδοσης των οχημάτων στο χώρο της Υπηρεσίας.

4.5.12.2.2 Η μορφή του πέλματος να είναι κατάλληλη για κίνηση του οχήματος σε ομαλό ή ανώμαλο δρόμο (all type).

4.5.12.2.3 Ο εφεδρικός τροχός επί του οχήματος να είναι απολύτως ίδιος με τα υπόλοιπα ελαστικά επίσωτρα του οχήματος.

4.5.12.3 Είναι επιθυμητό να υπάρχει Κεντρικό Σύστημα Αυξομείωσης Πίεσης Ελαστικών (CTIS).

4.5.13 Υπερκατασκευή

Να αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας 18.000 έως 22.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της και τα συστήματα άντλησης, παροχής και μέτρησης του διακινούμενου καυσίμου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK σχετικά με τις διαστάσεις των οχημάτων.

4.5.13.1 Λειτουργικά χαρακτηριστικά

4.5.13.1.1 Πιστοποιητικό ADR, σύμφωνα με την ΚΥΑ Γ5/22039/2825/2017 (ΦΕΚ 2915/Β'/2017) και τις Οδηγίες 2018/1846, 2008/68/EK.

4.5.13.1.2 Έγκριση δεξαμενής από κατάλληλο φορέα του ΥΜΕ (Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών).

4.5.13.1.3 Δυνατότητα πλήρωσης με καύσιμα από εξωτερική υπέργεια δεξαμενή και άντλησης από υπόγεια δεξαμενή ελάχιστου βάθους 3 μέτρων, μέσω του αντλητικού συγκροτήματος.

4.5.13.1.4 Δυνατότητα πλήρωσης από το κάτω μέρος (bottom loading), από το άνω μέρος (top loading) και τυποποίηση των συνδέσμων για τη διανομή και παραλαβή καυσίμου, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα για τα Β/Τφ οχήματα βενζίνης (STANAG 3756).

4.5.13.1.5 Δυνατότητα επανακυκλοφορίας του καυσίμου.

4.5.13.1.6 Δυνατότητα σύνδεσης με τη μονάδα ελέγχου για την ανάκτηση των ατμών βενζίνης που βρίσκεται στην εγκατάσταση-εξέδρα φόρτωσης, μέσω τυποποιημένου ζεύγους ρευματοδότη-ρευματολήπτη με 10 ακροδέκτες.

4.5.13.1.7 Δεν πρέπει να μπορεί να γίνει φόρτωση του Β/Τφ με καύσιμο, παρά μόνο αν η συνδυασμένη συσκευή ελέγχου υπερπλήρωσης/γείωσης δίνει σήμα που να την επιτρέπει.

4.5.13.1.8 Δεν πρέπει να μπορεί να γίνεται φόρτωση αν δεν έχει συνδεθεί με το όχημα ο αγωγός συλλογής των ατμών και δεν είναι ελεύθερη η δίοδος ώστε οι εκτοπιζόμενοι ατμοί να ρέουν από το όχημα στο σύστημα συλλογής ατμών της εγκατάστασης-εξέδρας φόρτωσης.

4.5.13.2 Δεξαμενή καυσίμου

4.5.13.2.1 Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με ADR και να μην περιέχει οποιουδήποτε τύπου αντικρηκτικό υλικό (π.χ. Deto-Stop).

4.5.13.2.2 Να είναι κατάλληλη για μεταφορά βενζίνης F-67 και να έχει χωρητικότητα 18.000 έως 22.000 λίτρων, με επιπλέον ανοχή 3%.

4.5.13.2.3 Να διαθέτει 3 διαμερίσματα, τα οποία να έχουν δυνατότητα εσωτερικής σύνδεσης και επικοινωνίας μεταξύ τους, μέσω κατάλληλης διάταξης. Το κάθε διαμέρισμα να διαθέτει μία ανθρωποθυρίδα διαμέτρου από 45 έως 55 εκατοστών, ώστε να είναι δυνατή η είσοδος προσωπικού στη δεξαμενή. Επίσης, να διαθέτει μία ανθρωποθυρίδα πληρώσεως με ταχύκλειστο πώμα, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στη STANAG 3756. Όλες οι ανθρωποθυρίδες να βρίσκονται ψηλότερα από το επίπεδο της οροφής της δεξαμενής και επί του καλύμματος των ανθρωποθυρίδων να υπάρχει σύστημα ασφαλείας για την απελευθέρωση των εκλυόμενων αερίων κατά τις υπερθερμάνσεις του μεταφερόμενου καυσίμου.

4.5.13.2.4 Τα διαμερίσματα της δεξαμενής να είναι ογκομετρημένα από φορέα διαπιστευμένο σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN

ISO/IEC 17025 σε κατάλληλο πεδίο διαπίστευσης, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία (N.3784/2009 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει). Να διατίθεται πιστοποιητικό ογκομέτρησης το οποίο θα περιλαμβάνει ογκομετρικό πίνακα, που εμφανίζει τον όγκο της δεξαμενής ως συνάρτηση του ύψους της στάθμης του καυσίμου, στους 15 °C σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm) με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης.

4.5.13.2.5 Κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής να διαθέτει φυσική βέργα μέτρησης στάθμης από ορείχαλκο, ή άλλο κατάλληλο υλικό για τέτοιες εφαρμογές, με χάραξη αριθμού σειράς και χάραξη υποδιαιρέσεων σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm), η οποία να συνοδεύεται από πιστοποιητικό διακρίβωσης διαπιστευμένου εργαστηρίου για όλο το μήκος χάραξης με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης. Η κάθε φυσική βέργα μέτρησης στάθμης να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλη υποδοχή πλησίον της ανθρωποθυρίδας του κάθε διαμερίσματος.

4.5.13.2.6 Να φέρει δομικό προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής.

4.5.13.2.7 Να φέρει αντιολισθητικό διάδρομο στην οροφή, εκτός του δομικού προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων, με κατάλληλη πτυσσόμενη προστατευτική διάταξη (κάγκελο) ύψους 50 έως 70 εκατοστών, στην εξωτερική πλευρά του οχήματος.

4.5.13.2.8 Να φέρει κλίμακα προσέγγισης της οροφής, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού.

4.5.13.2.9 Να φέρει 2 σωλήνες αποστράγγισης για την παροχέτευση τυχόν κατακαθήμενου νερού ή καυσίμου στην οροφή. Οι σωλήνες να απολήγουν στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και να φέρουν κρουνό για άδειασμα κατ' επιθυμία και όχι ανεξέλεγκτα.

4.5.13.2.10 Να φέρει στη μια πλευρά δείκτη της περιεχόμενης ποσότητας καυσίμου αριθμημένο ανά 1000 λίτρα και βαθμονομημένο ανά 500 λίτρα.

4.5.13.2.11 Να φέρει οπίσθια και πλαϊνές δοκούς (προφυλακτήρες) σύμφωνα με το ADR για την προστασία από συγκρούσεις.

4.5.13.2.12 Να διαθέτει πίνακα ελέγχου, που να περιλαμβάνει τουλάχιστον, όργανα μέτρησης πίεσης λειτουργίας αντλίας για την κατάθλιψη, πίεση κενού αντλίας για αναρρόφηση, στρωφών αντλίας, λοιπών πιέσεων και τα χειριστήρια λειτουργίας και ελέγχου, να έχουν πινακίδα λειτουργίας, διαγράμματα παροχής και αναρρόφησης.

4.5.13.2.13 Κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής, να διαθέτει κατάλληλο αισθητήρα που να ανιχνεύει την υπερβολικά υψηλή στάθμη του περιεχόμενου καυσίμου και να έχει δυνατότητα σύνδεσης με κατάλληλη συσκευή ελέγχου ανίχνευσης υπερπλήρωσης με την οποία είναι εξοπλισμένη η εκάστοτε

εγκατάσταση-εξέδρα φόρτωσης. Οι εν λόγω αισθητήρες (ανιχνευτές υψηλής στάθμης) του Β/Τφ οχήματος είναι είτε διπολικοί με θερμίστορ ή οπτική διάταξη, είτε πενταπολικοί οπτικοί αισθητήρες, είτε ισοδύναμες διατάξεις, υπό τον όρο το σύστημα να είναι ασφαλές ακόμη και σε περίπτωση αστοχίας (σημ. τα θερμίστορ πρέπει να έχουν αρνητικό συντελεστή θερμοκρασίας), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα Παράρτημα IV, άρθρο 12 της ΚΥΑ 10245/713/1997, ΦΕΚ 311/Β'/1997.

4.5.13.3 Συστήματα Αντλησης, Παροχής και Μέτρησης Καύσιμου.

Τα κύρια μέρη του εξοπλισμού να είναι τοποθετημένα εντός κουβουκλίου, το οποίο να διαθέτει φωτισμό σύμφωνα με ADR και να έχει πλαϊνά καλύμματα, τα οποία να κλειδώνουν. Επιπλέον να διαθέτει:

4.5.13.3.1 Φυγοκεντρική αντλία καυσίμου, αντiekρηκτικού τύπου, κινούμενη από το δυναμολήπτη (P.T.O) του οχήματος με κατάλληλο σύστημα αξόνων και συνδέσμων τύπου Cardan, ικανότητας παροχής τουλάχιστον 380 λίτρα/λεπτό σε ύψος άνω των 15 μέτρων από το επίπεδό της.

4.5.13.3.2 Πλήρες σύστημα σωληνώσεων με κατάλληλες διατάξεις ελέγχου ροής και ασφάλειας και με μηχανισμό ρύθμισης των μεταβολών πίεσης που θα ευρίσκεται στην κύρια βαλβίδα ελέγχου του καυσίμου, ώστε να εξασφαλίζονται σταθερές πιέσεις στο ακροφύσιο, οι οποίες δεν θα υπερβαίνουν τα 50 psi.

4.5.13.3.3 Κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις, που να εξασφαλίζουν την ομαλή ροή του καυσίμου κατά την πλήρωση – εκκένωση του Β/Τφ και κατά τον ανεφοδιασμό των μέσων του ΣΞ.

4.5.13.3.4 Σύστημα αποστράγγισης του καυσίμου για την απομάκρυνση του κατακαθήμενου νερού στη δεξαμενή και στο κύκλωμα καυσίμου, με ανοξειδωτες βαλβίδες. Το σύστημα να τοποθετηθεί στο χαμηλότερο (υψομετρικά) σημείο παρουσίας καυσίμου.

4.5.13.3.5 Ικανό αριθμό (3 ή 4) σωλήνων αναρρόφησης καυσίμων, συνολικού μήκους 16 μέτρων με κατάλληλο αριθμό ταχυσυνδέσμων εμπορικού και στρατιωτικού τύπου, σύμφωνα με τη STANAG 3756 και το ADR.

4.5.13.3.6 Εκτυλίκτρια γειώσεως, ηλεκτροστατικές συνδέσεις και γειώσεις, σύμφωνα με το ADR.

4.5.13.3.7 Ογκομετρητές καυσίμου, έναν για κάθε ακροσωλήνιο, εξοπλισμένους με μετρητή παροχής και αθροιστή.

4.5.13.3.8 Δύο (2) εκτυλίκτριες κινούμενες μέσω κατάλληλου υδραυλικού κινητήρα, ελεγχόμενες μέσω κατάλληλου υδραυλικού χειριστηρίου, καθώς και με την ικανότητα να κινούνται και χειροκίνητα μέσω μανιβέλας, φέρουσες ελαστικούς σωλήνες διαστάσεων μήκους 20 μέτρων έκαστη. Ο κάθε σωλήνας να έχει δυνατότητα χειροκίνητης και αυτόματης λειτουργίας,

χορήγησης και αναρρόφησης. Επιπλέον, να διαθέτουν ρύγχος ελεύθερης ροής με περιστροφή, φίλτρο 100 mesh και κατάλληλο καλώδιο γείωσης.

4.5.13.3.9 Διακόπτη ενεργοποίησης δυναμολήπτη/ αντλίας εντός της καμπίνας του προσωπικού.

4.5.13.3.10 Συνδυασμένη συσκευή ελέγχου υπερπλήρωσης/γείωσης και σύστημα ανάκτησης ατμών το οποίο εξασφαλίζει την ορθή σύνδεση του ελαστικού σωλήνα ανάκτησης ατμών του Β/Τφ με τον υποδοχέα ανάκτησης και τη σωστή γείωση με την κεντρική γείωση της εγκατάστασης-εξέδρας φόρτωσης.

4.5.13.3.11 Τυποποιημένο ζεύγος ρευματοδότη- ρευματολήπτη με 10 ακροδέκτες, για τη διασύνδεση του Β/Τφ οχήματος με τη μονάδα ελέγχου της εγκατάστασης-εξέδρας φόρτωσης, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα Παράρτημα IV, άρθρο 12 της ΚΥΑ 10245/713/1997, ΦΕΚ 311/Β'/1997.

4.5.13.4 Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται αναλυτική περιγραφή της υπερκατασκευής, του εξοπλισμού της και των συστημάτων παροχής, άντλησης και μέτρησης καυσίμου, για την αξιολόγηση της αξιοπιστίας τους. Η περιγραφή να περιλαμβάνει:

4.5.13.4.1 Αναλυτικά σχέδια της δεξαμενής, του πλαισίου στήριξης της δεξαμενής και του εξοπλισμού της δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων παροχής, άντλησης και μέτρησης καυσίμου.

4.5.13.4.2 Διαστάσεις δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένου πάχους τοιχώματος, καθώς και κατασκευαστικών στοιχείων.

4.5.13.4.3 Υλικά κατασκευής περιβλήματος δεξαμενής και μηχανικές ιδιότητες των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων/κατασκευαστικών στοιχείων (όριο διαρροής, όριο θραύσης, επιμήκυνση θραύσης).

4.5.13.4.4 Πληροφορίες στήριξης δεξαμενής (ονομασία κατασκευαστικών στοιχείων κατά τα πρότυπα, διαστάσεις, μεταλλικό κράμα, μηχανικές ιδιότητες κράματος, σχετικά πρότυπα κατασκευαστικών στοιχείων και χημικής σύστασης / μηχανικών ιδιοτήτων κράματος).

4.5.13.4.5 Πληροφορίες συστήματος αυτόματης διακοπής παροχής καυσίμου σε περίπτωση αδειάσματος της δεξαμενής.

4.5.13.4.6 Πληροφορίες αντλίας καυσίμου, που περιλαμβάνουν κατασκευαστή, τύπο αντλίας, χαρακτηριστικές καμπύλες (παροχή σε σχέση με την πίεση για διάφορες στροφές λειτουργίας, καταναλισκόμενη ισχύς σε σχέση με την πίεση για διάφορες στροφές λειτουργίας), υλικά κατασκευής, διαστάσεις, κατάλογο των διατάξεων ελέγχου της αντλίας και λοιπά λειτουργικά χαρακτηριστικά.

4.5.14 Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων του οχήματος πρέπει:

4.5.14.1 Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τη στάθμη θορύβου, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος.

4.5.14.2 Να είναι κατάλληλα τροποποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό ADR, προκειμένου να παρέχει προστασία έναντι μικροεκρήξεων και αναστροφών της φλόγας.

4.5.14.3 Να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής αντοχής και ανθεκτικά στην οξειδωση.

4.5.14.4 Να περιλαμβάνει σιγαστήρα και να φέρει προστατευτικά καλύμματα για την αποφυγή ζημιών κατά την κίνηση του οχήματος σε ανώμαλο οδόστρωμα.

4.5.15 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.5.15.1 Να εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης επί του οχήματος.

4.5.15.2 Να φέρει έγκριση τύπου σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 661/2009.

4.5.15.3 Να τηρούνται οι προβλέψεις του Κ.Ο.Κ. σε ό,τι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.5.15.4 Σε ό,τι αφορά στην ασφάλεια να συμμορφώνεται ως προς τον Κανονισμό (ΟΗΕ) ECE R29.

4.5.15.5 Ως προς τον θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμμορφώνεται προς την Οδηγία 1999/101/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 540/2014.

4.5.15.6 Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 και την Οδηγία 1999/99/ΕΚ σε ό,τι αφορά τον κινητήρα του οχήματος.

4.5.15.7 Συμμόρφωση με το Ν.2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α'/06.08.2001) και την τροποποίησή του από τον Ν.3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α'/23.06.2010) και την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ 1625/11-10-10) για την ανακύκλωση συσσωρευτών.

4.6 Παρελκόμενα

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα παρακάτω παρελκόμενα:

4.6.1 Δύο (2) γρούλους κατάλληλους για την ανύψωσή του.

- 4.6.2 Μπαλαντέζα 24 V με καλώδιο 30 μέτρων τουλάχιστον.
- 4.6.3 Φορητό φαρμακείο.
- 4.6.4 Τρίγωνο στάθμευσης αναλόγων διαστάσεων και μεταλλικού σκελετού.
- 4.6.5 Εργαλειοθήκη (ασφαλιζόμενη), που θα περιέχει μία σειρά κλειδιών καλής ποιότητας (CHROME - VANADIUM), πένσα, σειρά κατσαβίδια ίσια και σταυρωτά, γαλλικό κλειδί 2'', σφυριά κ.λπ.
- 4.6.6 Δύο (2) πυροσβεστήρες κατάλληλους για το όχημα με οποιαδήποτε γόμωση (πλην HALON), η οποία να μην ρυπαίνει το περιβάλλον.
- 4.6.7 Αντιολισθητικές αλυσίδες.
- 4.6.8 Πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευών στο όχημα από τον Εργοστασιακό φορέα της Υπηρεσίας.
- 4.6.9 Δύο (2) σφήνες αναστολές κύλισης.

5. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

5.1 Σύμφωνα με το Παράρτημα XVII και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, το όχημα να φέρει στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του βασικού οχήματος καθώς και των κατασκευαστών των άλλων σταδίων κατασκευής, στην περίπτωση που έχει κατασκευαστεί σε περισσότερα του ενός στάδια.

5.2 Οι πινακίδες να περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου, στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, αριθμό σύμβασης και έτος κατασκευής, διαστάσεις του οχήματος, μικτό και ωφέλιμο βάρος του, καθώς και άλλες τεχνικές πληροφορίες.

5.3 Οι πινακίδες κυκλοφορίας και τα υπόλοιπα στοιχεία σήμανσης πρέπει να τοποθετηθούν εξωτερικά στις προβλεπόμενες θέσεις του οχήματος, (Πα.Δ υπ' αριθμ 9-15/96/ΓΕΣ/1^ο ΕΓ με τις σχετικές τροποποιήσεις).

5.4 Η πίσω πινακίδα πρέπει να φωτίζεται και να σβήνει ο φωτισμός της, όταν ανάβουν τα φώτα συσκότισης.

5.5 Σε κατάλληλη θέση του αμαξώματος να επικολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα, στην οποία θα αναγράφονται στην Ελληνική γλώσσα :

5.5.1 Η ονομασία του υλικού.

5.5.2 Τα στοιχεία του κατασκευαστή.

5.5.3 Σύντομες οδηγίες που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής για το χειριστή.

5.5.4 Ο αριθμός σύμβασης και το έτος κατασκευής.

5.6 Λοιπές επισημάνσεις σύμφωνα με το ADR [Κ.Υ.Α. 22039/2825/2017 (ΦΕΚ 2915/Β'/2017), Οδηγία 2018/1846 και Οδηγία 2008/68/ΕΚ].

5.7 Το όχημα να φέρει σε κατάλληλα και εμφανή σημεία όλες τις απαραίτητες πινακίδες οδηγιών για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία τόσο του οχήματος όσο και της υπερκατασκευής.

5.8 Το όχημα πρέπει να φέρει αναγνωριστική πινακίδα σχετική με τη δυνατότητα φόρτωσης από τον πυθμένα (bottom loading), που να αναφέρει τον ανώτατο αριθμό σωληνοβραχιόνων φόρτωσης που επιτρέπεται να λειτουργούν ταυτόχρονα, καθώς και τον τύπο των εγκατεστημένων αισθητήρων υπερπλήρωσης (δηλ. διπολικοί ή πενταπολικοί αισθητήρες).

6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα/Πιστοποιητικά

6.1.1 Δήλωση Συμμόρφωσης της εταιρείας κατασκευής/συναρμολόγησης της υπερκατασκευής και του συστήματος άντλησης, παροχής, μέτρησης και ποιοτικού ελέγχου καυσίμου, κατά EN ISO/IEC 17050-1 και 2, με την οποία δηλώνεται ότι η δεξαμενή με τον εξοπλισμό της, καθώς και τα συστήματα άντλησης, παροχής και μέτρησης καυσίμου του παραδοθέντος Β/Τφ οχήματος έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και προσαρμοστεί στο πλαίσιο του βασικού οχήματος, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΚ. Στη Δήλωση Συμμόρφωσης αναφέρονται τα στοιχεία ταυτοποίησης του Β/Τφ οχήματος, συμπεριλαμβανομένων της εμπορικής ονομασίας του βασικού οχήματος και του αριθμού αναγνώρισης του. Τα προαναφερθέντα αποδεικτικά έγγραφα διατηρούνται από την εταιρεία κατασκευής/συναρμολόγησης της υπερκατασκευής και του συστήματος άντλησης, παροχής και μέτρησης καυσίμου, καθ' όλη την διάρκεια παροχής τεχνικής υποστήριξης και είναι διαθέσιμα, εφόσον ζητηθούν από τον φορέα προμήθειας.

6.1.2 Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου του αρμόδιου Υπουργείου, για το ολοκληρωμένο όχημα.

6.1.3 Υπεύθυνη Δήλωση με τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) του βασικού οχήματος καθώς και της υπερκατασκευής, εφόσον είναι διαφορετικά. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος βασικού οχήματος και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση.

6.1.4 Βεβαίωση του οίκου κατασκευής στην οποία πρέπει κατά περίπτωση να φαίνονται οι διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή – κατασκευαστή για την προμήθεια των υλικών και την παροχή υπηρεσιών, να διέπονται από τα εκάστοτε ισχύοντα πρότυπα, που θα καθοριστούν στους Ειδικούς Όρους, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 3433/2006 και της Υ.Α. 249748/29 Οκτ 2008/Παράρτημα «Β» Διασφάλιση ποιότητας.

6.1.5 Την εγγύηση και το τεχνικό εγχειρίδιο των §4.3.1 και §4.3.2 οι οποίες αφορούν στη δυνατότητα συντήρησης, καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση (§4.3.3) στην οποία να αναφέρεται ότι η τεχνική υποστήριξη παρέχεται από έμπειρο τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό, ότι υπάρχουν κατάλληλες εγκαταστάσεις και αποθήκες με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών στην Ελλάδα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία και η πλήρης τεχνική υποστήριξή του προς προμήθεια οχήματος.

6.1.6 Τα στοιχεία του πλαισίου (§4.5.1) και του κινητήρα (§4.5.2).

6.1.7 Πιστοποιητικό ADR και έγκριση από το ΥΜΕ αναφορικά με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά για τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου 18.000 έως 22.000 λίτρων (§4.5.13.1.1, §4.5.13.1.2 και §4.5.13.2.1).

6.1.8 Πιστοποιητικό ογκομέτρησης για τα διαμερίσματα της δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου 18.000 έως 22.000 λίτρων (§4.5.13.2.4) το οποίο θα περιλαμβάνει ογκομετρικό πίνακα, που εμφανίζει τον όγκο της δεξαμενής ως συνάρτηση του ύψους της στάθμης του καυσίμου, στους 15 °C σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm) με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης.

6.1.9 Πιστοποιητικό διακρίβωσης για τη φυσική βέργα μέτρησης στάθμης από ορείχαλκο, ή άλλο κατάλληλο υλικό για τέτοιες εφαρμογές, με χάραξη αριθμού σειράς και χάραξη υποδιαίρέσεων σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm), το οποίο να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένο εργαστήριο για όλο το μήκος χάραξης με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης.

6.1.10 Τα πιστοποιητικά, τα έντυπα καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση περί συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, όπως προκύπτουν από τα διαλαμβανόμενα στην §4.5.14, αναφορικά με το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

6.2 Επιθεωρήσεις - Δοκιμές

6.2.1 Έλεγχοι Παραλαβής

6.2.1.1 Στην περίπτωση προμήθειας πολλών Β/Τφ οχημάτων 18.000 έως 22.000 λίτρων, να παραδοθεί πρώτα ένα, λογιζόμενο ως το #1 τεμάχιο από το σύνολο των προς παράδοση, πλήρες ως δείγμα, προκειμένου να διαπιστωθεί από την Επιτροπή της Υπηρεσίας η συμμόρφωσή του με την παρούσα ΠΕΔ και να υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής και καλής λειτουργίας. Η προμήθεια των υπολοίπων θα ακολουθήσει.

6.2.1.2 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τις αποκλίσεις του δείγματος ως προς τα διαλαμβανόμενα της ΠΕΔ, θα κοινοποιούνται εγγράφως στον προμηθευτή, προκειμένου να τις απαλείψει, τόσο στο δείγμα (#1 τεμ.), όσο και στα λοιπά παραδοτέα.

6.2.1.3 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τη μη συμμόρφωση τόσο του δείγματος όσο και των παραδοτέων μετά την ανωτέρω παράγραφο συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της Διακήρυξης του Διαγωνισμού περί «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του Προμηθευτή», ενώ ταυτόχρονα η όλη διαδικασία παράδοσης-παραλαβής διακόπτεται οριστικά.

6.2.1.4 Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό, έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση των εργασιών σε όλα τα στάδια της κατασκευής των οχημάτων. Τυχόν παρατηρήσεις και συστάσεις της εν λόγω Επιτροπής στο πλαίσιο των προβλεπόμενων της παρούσης θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή.

6.2.2 Μακροσκοπικός Έλεγχος

6.2.2.1 Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει και εξετάζει την συμφωνία με την παρούσα προδιαγραφή, την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή και τη σύμβαση για:

6.2.2.1.1 Τις απαιτήσεις της νομοθεσίας σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην §4.5.15 της παρούσας.

6.2.2.1.2 Τη σήμανση σύμφωνα με την §5, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής και τη βαφή.

6.2.2.1.3 Την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων (§4.6).

6.2.2.1.4 Την πληρότητα των τεχνικών εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων της §6.1 της παρούσας.

6.2.2.1.5 Την καλή κατάσταση του οχήματος από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας και φθορών για όλα τα χαρακτηριστικά στοιχεία και όλα τα επιμέρους απάρτια του Β/Τφ οχήματος ένα προς ένα. Αναλυτικά για: το πλαίσιο, τον κινητήρα, το καύσιμο που χρησιμοποιεί, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το σύστημα πέδησης, το σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα ανάρτησης, το ηλεκτρικό σύστημα και φωτισμό, την καμπίνα του προσωπικού, τα όργανα ελέγχου, τον λοιπό εξοπλισμό, τα ελαστικά επίσωτρα, το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, την υπερκατασκευή και ειδικότερα τη δεξαμενή καυσίμου και τα συστήματα άντλησης παροχής και μέτρησης καυσίμου.

6.2.2.1.6 Την παροχή και την πληρότητα των εγγυήσεων, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην §7.1 της παρούσας.

6.2.2.2 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ, η επιτροπή παραλαβής δεν επιτρέπει την εκτέλεση των λειτουργικών ελέγχων-δοκιμών, μέχρι την εκπλήρωση των προβλεπόμενων από την ΠΕΔ.

6.2.2.3 Αν κατά τους μακροσκοπικούς ελέγχους δεν ικανοποιούνται τα προβλεπόμενα από την ΠΕΔ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να απορρίψει το Β/Τφ όχημα χωρίς περαιτέρω ελέγχους.

6.2.3 Λειτουργικός Έλεγχος

6.2.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται, με μέριμνα και δαπάνη (καύσιμα, ελαιολιπαντικά κ.λπ.) του προμηθευτή, με την οδήγηση του εν λόγω οχήματος έως ενενήντα (90) χιλιόμετρα, πλήρως εξοπλισμένου, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις) και σε ανώμαλο έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων). Ελέγχονται:

6.2.3.1.1 Η πορεία και η καλή λειτουργία του κινητήρα.

6.2.3.1.2 Τα συστήματα μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, ανάρτησης και γενικότερα η ευστάθεια του οχήματος.

6.2.3.1.3 Το ηλεκτρολογικό σύστημα και ο φωτισμός, τα όργανα ελέγχου και η καμπίνα του προσωπικού.

6.2.3.1.4 Ο λοιπός εξοπλισμός και τα ελαστικά επίσωτρα και τα παρελκόμενα του οχήματος.

6.2.3.1.5 Η υπερκατασκευή η οποία αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας 18.000 έως 22.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της και τα συστήματα άντλησης, παροχής και μέτρησης καυσίμου.

6.2.3.1.6 Ο κλιματισμός, η θέρμανση, ο αερισμός, οι συναρμογές (παράθυρα, θύρες κ.λπ) και γενικά όλος ο εξοπλισμός του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων της ανατροπής της καμπίνας του προσωπικού. Επίσης, ελέγχονται και οι σωληνώσεις υγρών του οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών, καθώς και η στεγανότητα της υπερκατασκευής.

6.2.3.2 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση να διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Να εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του οχήματος άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

6.2.3.3 Η απουσία τυχόν απαιτήσεων λειτουργικών ελέγχων κατά την παραλαβή, στην παρούσα προδιαγραφή, δεν απαλλάσσει τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους της ΠΕΔ.

6.2.4 Λοιποί Έλεγχοι

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο, που κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος, χωρίς να δεσμεύεται από το χρόνο ελέγχου.

7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του οχήματος, για τα πρώτα πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 χιλιόμετρα (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας και εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση που απαιτηθεί μεγαλύτερο χρονικό διάστημα για την αποκατάσταση της βλάβης η Υπηρεσία να ενημερώνεται εγκαίρως εγγράφως, προκειμένου να εγκρίνει την παράταση για την επισκευή του οχήματος.

7.1.2 Ο προμηθευτής να δεσμευθεί εγγράφως για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και αντικατάστασης υλικών του πρώτου service, όποτε αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή.

7.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια-παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

7.1.4 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί για το χρώμα και την αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών τουλάχιστον.

7.1.5 Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα της προμήθειας συνολικά, ο προμηθευτής να εγγυηθεί τη διαθεσιμότητά τους για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά και αναλώσιμα να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

7.1.6 Ο προμηθευτής να παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.

7.1.7 Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

7.1.8 Για την εν συνεχεία υποστήριξη των οχημάτων, ο προμηθευτής να υποβάλλει μαζί με την οικονομοτεχνική προσφορά του, προσχέδιο εν συνεχεία υποστήριξης όπως στο υπόδειγμα της Προσθήκης II, προκειμένου να αξιολογείται

και να υπογράφεται ανάλογη σύμβαση, εάν είναι δυνατόν παράλληλα με την κύρια σύμβαση ή το αργότερο 6 μήνες προ της λήξης του διαστήματος εγγύησης καλής λειτουργίας, προκειμένου να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών σε υλικά και υπηρεσίες. Η σύμβαση FOS θα είναι σύμβαση πλαίσιο, που θα περιλαμβάνει παροχή υλικών και υπηρεσιών, με τιμές που θα αναθεωρούνται ανά 4 έτη, κατόπιν σύσκεψης ανασκόπησης αυτής μεταξύ των συμβαλλομένων και όρους που θα αναθεωρούνται ανά 4 έτη, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η σύναψη σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης, είναι σε κάθε περίπτωση δυνατή για την Υπηρεσία και υποχρεωτική για τον προμηθευτή. Ο προμηθευτής δεσμεύεται για δωρεάν παροχή τυχόν διορθωτικών βελτιώσεων - αναβαθμίσεων του συστήματος που εξαλείφουν κατασκευαστικές ατέλειες και ενημέρωση της Υπηρεσίας για τις λοιπές τροποποιήσεις – βελτιώσεις - αναβαθμίσεις.

7.1.9 Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία του οχήματος να παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας να κατατεθεί με την Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγησή της από την επιτροπή του διαγωνισμού ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της. Η Υπηρεσία, σε προμήθειες πολλών οχημάτων, θα καθορίζει τις εν λόγω ποσότητες στη διακήρυξη του εκάστοτε διαγωνισμού. Αναλυτικά η κάθε σειρά βιβλιογραφίας θα περιλαμβάνει:

7.1.9.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος και της υπερκατασκευής η οποία αποτελείται από τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου χωρητικότητας 18.000 έως 22.000 λίτρων με τον εξοπλισμό της και τα συστήματα άντλησης, παροχής και μέτρησης καυσίμου. Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού του και να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου. Επίσης, να προβλέπονται σε αυτό, οι συνιστώμενες διαδικασίες για την ημερήσια επιθεώρηση, τη συντήρηση και τον έλεγχο ετοιμότητας του οχήματος.

7.1.9.2 Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος. Να περιγράφονται αναλυτικά η αποσυναρμολόγηση– συναρμολόγηση και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή από το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Το Εγχειρίδιο Συντήρησης/Επισκευών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.

7.1.9.3 Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών. Να συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών. Ο εν λόγω κατάλογος να περιέχει αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μετά από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων. Το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.

7.1.9.4 Τα παραπάνω εγχειρίδια να παρασχεθούν επίσης σε ηλεκτρονική μορφή, συμβατή με περιβάλλον WINDOWS.

7.1.9.5 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες διαφοροποιήσεις- αναθεωρήσεις μελλοντικά των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα αποστέλλονται δωρεάν στην Υπηρεσία σε έντυπη μορφή και σε ηλεκτρονική, συμβατή με περιβάλλον WINDOWS.

7.1.10 Κωδικοποίηση υλικών

Τα ανταλλακτικά να είναι κωδικοποιημένα και αν όχι, οι προμηθευτές να δεχθούν ρήτρα κωδικοποίησης, όπως στο Παράρτημα «Β» της Φ. 604/53/15848/Σ.3106/04 Ιουλ 2008/ΓΔΑΕΕ/ΔΑΩΔΠ. Για όσα ανταλλακτικά δεν είναι κωδικοποιημένα στην Τεχνική Προσφορά να δοθούν τουλάχιστον P/N, κατασκευαστής και ονομασία.

7.1.11 Τιμοκατάλογος ανταλλακτικών – εργαλείων

7.1.11.1 Να δοθεί πλήρης τιμοκατάλογος όλων των ανταλ/κών του κυρίως υλικού, καθώς και των συγκροτημάτων - υποσυγκροτημάτων σε ηλεκτρονική μορφή, που να περιλαμβάνει : NSN, P/N, κατασκευαστή, ονομασία, τιμή μονάδας (εις τριπλούν για κάθε κλιμάκιο).

7.1.11.2 Να δοθεί πλήρης τιμοκατάλογος και εικονογραφημένοι κατάλογοι εργαλείων και ειδικών συσκευών και οργάνων ελέγχου που είναι αναγκαία για τη συντήρηση του οχήματος και για όλα τα κλιμάκια συντήρησης (1^ο έως 5^ο). Για τα υλικά αυτά να δοθούν πλήρη στοιχεία όπως, αριθμός ονομαστικού, αριθμός κατασκευαστή, τιμή ανά τεμάχιο, αριθμός τεμαχίων για τις εκτιμώμενες ανάγκες μιας δεκαετίας.

7.1.12 Να δοθεί κατάλογος των χρησιμοποιούμενων λιπαντικών με αντιστοίχιση τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο Παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 (§4.5.3.2).

7.1.13 Να δοθεί αναλυτική περιγραφή των συστημάτων: μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης, ανάρτησης, ηλεκτρικού συστήματος και φωτισμού, καθώς και του λοιπού εξοπλισμού (§4.5.4, §4.5.5, §4.5.6, §4.5.7, §4.5.8 και §4.5.11).

7.1.14 Να δοθούν τα έντυπα για την καμπίνα του προσωπικού, τα όργανα ελέγχου και τα ελαστικά επίσωτρα (§4.5.9, §4.5.10 και §4.5.12).

7.1.15 Να δοθεί αναλυτική περιγραφή της υπερκατασκευής η οποία περιλαμβάνει τη δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου με τον εξοπλισμό της και τα συστήματα άντλησης, παροχής και μέτρησης καυσίμου (§4.5.13).

7.1.16 Να δοθεί περιγραφή αντισκωριακής προστασίας και χαρακτηριστικών βαφής (§4.2.9).

7.1.17 Να δοθεί κατάλογος παρελκομένων επί του οχήματος (§4.6).

7.1.18 Να δοθεί Υπεύθυνη Δήλωση με το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού Υπηρεσίας διάρκειας τουλάχιστο πέντε (5) ημερών (§7.2) το οποίο να καλύπτει τον χειρισμό, λειτουργία και συντήρηση 2ου και 3ου κλιμακίου (στα μηχανικά – ηλεκτρικά – αντλητικά συστήματα).

7.1.19 Να δοθεί Υπεύθυνη Δήλωση για το απαραίτητο απόθεμα ανταλλακτικών για τις απαιτήσεις συντήρησης για δέκα (10) τουλάχιστον έτη (§4.3.1).

7.2 Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής με μέριμνα και δικά του έξοδα, να παράσχει με την παράδοση του κάθε οχήματος, εκπαίδευση στις εγκαταστάσεις του στην Ελλάδα ή σε χώρο της Υπηρεσίας, σε προσωπικό προτεινόμενο από την Υπηρεσία, που θα καλύπτει τον χειρισμό, λειτουργία και συντήρηση 2ου και 3ου κλιμακίου (στα μηχανικά – ηλεκτρικά – αντλητικά συστήματα). Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Τόπος Παράδοσης: Όπως ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού.

8.2 Χρόνος Παράδοσης: Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο μικρότερος δυνατός για το σύνολο των οχημάτων και όχι μεγαλύτερος των 6 μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

8.3 Η Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνει ακριβή και λεπτομερή περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος και να συνοδεύεται από το Έντυπο Συμμόρφωσης σύμφωνα με το Υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στο φάκελο «ΕΝΤΥΠΑ» αφού πρώτα επιλεγεί «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ/ΕΝΤΥΠΑ/ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» της διαδικτυακής τοποθεσίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr>. Διευκρινίζεται ότι η κατάθεση του έντυπου συμμόρφωσης δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές, από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα προδιαγραφή. Το Έντυπο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται από τον προμηθευτή παράγραφο προς παράγραφο με παραπομπή όπου απαιτείται (π.χ. τεχνικά χαρακτηριστικά, διαστάσεις, επιδόσεις κλπ.) στα τεχνικά φυλλάδια και λοιπά έντυπα και έγγραφα που συνοποβάλλει με την Τεχνική Προσφορά του.

8.4 Στην Τεχνική Προσφορά που θα κατατεθεί, να γίνεται υποχρεωτική αναφορά στο σύστημα αξιοπιστίας που εφαρμόζει ο οίκος κατασκευής (εργοστάσιο) για την κατασκευή των οχημάτων, υπό μορφή βεβαίωσης του οίκου κατασκευής, στην οποία πρέπει κατά περίπτωση να φαίνονται οι διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή – κατασκευαστή για την προμήθεια των υλικών και την παροχή υπηρεσιών και να διέπονται από τα εκάστοτε ισχύοντα πρότυπα, που θα καθοριστούν στους Ειδικούς Όρους, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 3433/2006 και της Υ.Α. 249748/29 Οκτ 2008/Παράρτημα «Β» Διασφάλιση ποιότητας.

9. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

9.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ, σε σχέση με την κατασκευή του οχήματος, να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες της Ε.Ε και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην εν λόγω κατηγορία των οχημάτων.

9.2 Όλοι οι όροι της παραπάνω ΠΕΔ είναι απαράβατοι.

9.3 Τυχόν επιπρόσθετες πληροφορίες που αφορούν στην παρούσα ΠΕΔ καθώς και στα σχετικά έγγραφα αυτής, δύναται να παρέχονται από τον φορέα που διενεργεί τον διαγωνισμό για την προμήθεια των Β/Τφ Οχημάτων, κατόπιν σχετικής αιτήσεως των ενδιαφερομένων.

10. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΔ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για τη βελτίωσή της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr>.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ Β/ΤΦ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 18.000 ΕΩΣ 22.000 ΛΙΤΡΩΝ

Α/Α	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
ΟΜΑΔΑ Ι : ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ - ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (70%)								
	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			40% από ΟΜΑΔΑ Ι				
1.	Δυνατότητα μεταφοράς-κίνησης	§4.2	Μακροσκοπικός Λειτουργικός					A.O
2.	Το όχημα να είναι: α. Καινούργιο β. Σύγχρονης τεχνολογίας γ. Χειρισμός απλός και ασφαλής δ. Πιστοποίηση κατά ADR	§4.2	Μακροσκοπικός Λειτουργικός Πιστοποιητικό					A.O
3.	Καμπίνα Προσωπικού: α. Ορατότητα β. Να διαθέτει 2 πόρτες τουλάχιστον γ. Ρύθμιση καθισμάτων-καθρεπτών δ. Διάταξη οργάνων ελέγχου, θέση τιμονιού ε. Εξαερισμός-θέρμανση στ. Ταμπλώ με όλα τα προβλεπόμενα όργανα ζ. Θερμική-ηχητική μόνωση η. Θυρίδα εξόδου στην οροφή θ. Θέσεις τυφεκίων ι. Να διαθέτει κλιματισμό.	§4.5.9 -/- -/- -/- -/- -/- -/- -/- -/- -/- -/-	Μακροσκοπικός Λειτουργικός		20%	10% 15% 15% 10% 15% 15% 10% 10%		β. A.O στ. AO
4.	Η υπερκατασκευή του οχήματος	§4.5.13	Μακροσκοπικός Λειτουργικός					A.O
5.	Επιδόσεις-Δυνατότητες α. Ταχύτητα β. Διάμετρος στροφής η μικρότερη δυνατή	Επιθυμητή η μέγιστη Επιθυμητό το	Λειτουργικός		30%	40% 30% 30%		Βαθμολογία αναλογικά

	γ. Γωνία προσέγγισης η μεγαλύτερη	ελάχιστο Επιθυμητό το μέγιστο						
6.	Αυτονομία	§4.2.8	Λειτουργικός					A.O
7.	Χρωματισμός-επισημάνσεις	§4.2.9	Μακροσκοπικός					A.O
8.	Ευκινησία- Ευελιξία	§4.2.10 Επιθυμητό όπως ο λόγος ισχύος προς το βάρος να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερος	Μακροσκοπικός Λειτουργικός		10%			Η μέγιστη παίρνει το 100% της βαθμολογίας οι υπόλοιπες αναλογικά
9.	Κίνηση με πλήρες φορτίο σε πλάγια κλίση τουλάχιστον 30%	§4.2.11 α. 30% β. Μεγαλύτερη του 30%	Μακροσκοπικός Λειτουργικός		10%			
10.	Αναρριχητική ικανότητα με πλήρες φορτίο τουλάχιστον 40% χωρίς ρυμουλκούμενο.	§4.2.12 α. 40% β. Μεγαλύτερη του 40%	-//-					A.O
11.	Διέλευση υδάτινου κωλύματος	§4.2.13 α. 0,75μ β. Μεγαλύτερη από 0,75μ	-//-					A.O
12.	Να έλκει-συνεργάζεται με τα υπάρχοντα ρυμ/να αντίστοιχης τουλάχιστον μεταφορικής δυνατότητας	§4.2.14	-//-		15%			
13.	Να δύναται να φέρει προαιρετικά βαρούλκο αντίστοιχης προς το μικτό φορτίο του οχήματος ελκτικής ικανότητας	§4.2.14	Μακροσκοπικός Λειτουργικός Πιστοποιητικό		15%			

	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			40% από ΟΜΑΔΑ Ι				
1.	Όχημα πιστοποιημένο κατά ADR Κινητήρας: α. Πετρελαιοκίνητος β. Ισχύς γ. Θέση – Κατασκευή δ. Κατανάλωση καυσίμου ε. Θόρυβος στ. Ο κινητήρας υδρόψυκτος ζ. Υδατοπαγίδα η. Αποθήκη καυσίμων (Ρεζερβουάρ) θ. Εκπομπή ρύπων	α. §4.5.2.1 β. §4.5.2.2 (1) 500 HP (2) Μεγαλύτερη των 500 HP γ. §4.5.2.3 δ. §4.5.2.4 Χαμηλότερη δυνατή. ε. §4.5.2.5 Ο μικρότερος δυνατός στ. §4.5.2.6 ζ. §4.5.2.7 η. §4.5.2.8 θ. §4.5.2.9	Πιστοποιητικό Μακροσκοπικός Λειτουργικός			γ. 40% δ. 40% ε. 20%		A.O α. A.O β. A.O. γ. - δ. Η μικρότερη παίρνει το 100% της βαθμολογίας οι υπόλοιπες αναλογικά ε.-// στ. A.O. ζ. A.O. η. A.O. θ. A.O.
2.	Καύσιμο - Λιπαντικά	§4.5.3	-//-					A.O.
	Σύστημα μετάδοσης κινήσεως		-//-					A.O
3.	α. Κιβώτιο ταχυτήτων β. Διαφορικά	α. §4.5.4.1 (1) Ημιαυτόματο συγχρονισμένο πλήρως (2) Αυτόματο μη μηχανικό β. §4.5.4.2 Να διαθέτει 3 διαφορικά	-//-		30%			Βαθμολογία 100 το αυτόματο, 75 το ημιαυτόματο

4.	<p>Σύστημα Πέδησης</p> <p>α. Διπλού κυκλώματος αερόφρενο σε όλους τους τροχούς-σύγχρονο σύστημα ασφαλείας. β. Πέδηση σε όλους τους τροχούς γ. Δεύτερο βοηθητικό φρένο δ. Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) νέας τεχνολογίας.</p>	§4.5.5	Μακροσκοπικός Λειτουργικός					A.O
5.	<p>Σύστημα Διεύθυνσης Υδραυλικού τύπου</p>	§4.5.6 Με σύστημα ασφαλείας	-//-					A.O
6.	<p>Σύστημα ανάρτησης (ανεξάρτητο) Σύγχρονης τεχνολογίας. α. Για κάθε τροχό β. Για κάθε άξονα</p>	§4.5.7	Μακροσκοπικός Λειτουργικός					A.O
7.	<p>Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός α. Συσσωρευτές τουλάχιστον 140 AH β. Ο φωτισμός του οχήματος πρέπει να είναι ο προβλεπόμενος σύμφωνα με την ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία γ. Φωτισμός-συσκόπιση-εκτίμησης απόστασης δ. Ηλεκτρικό σύστημα υπερκατασκευής σύμφωνα με ADR.</p>	§4.5.8	Μακροσκοπικός Λειτουργικός					A.O.

8.	<p>Καμπίνα Προσωπικού</p> <p>α. Η θέση του οδηγού να είναι αριστερά</p> <p>β. Να έχει δυο πόρτες και παράθυρα ανοιγόμενα</p> <p>γ. Κάθε πόρτα να έχει κλειδαριά ασφαλείας</p> <p>δ. Επιπρόσθετες επενδύσεις</p> <p>ε. Να διαθέτη κλιματισμό</p> <p>στ. Το κάθισμα του οδηγού να διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και να προσφέρει άνεση στον οδηγό με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.</p> <p>ζ. Το αλεξήνεμο, τα πλευρικά παράθυρα να, είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας. Το πίσω παράθυρο, εφόσον υπάρχει, να είναι μεταλλικό.</p> <p>η. Να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά ηχητικά σήματα.</p> <p>Όργανα Ελέγχου</p>	§4.5.9	Μακροσκοπικός Λειτουργικός		70%	α. 50%		Α.Ο
9.	<p><u>α. Όργανα ελέγχου</u></p> <p>(1) Δείκτης ταχύτητας</p> <p>(2) Δείκτης θερμοκρασίας</p> <p>(3) Μανόμετρο συστήματος πεδήσεως</p> <p>(4) Δείκτης καυσίμων</p> <p>(5) Μανόμετρο λαδιού</p> <p>(6) Λυχνίες λειτουργίας-φώτων</p> <p>(7) Λυχνία φόρτισης γεννήτριας</p> <p>(8) Ταχογράφος</p> <p>(9) Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας ABS</p> <p>(10) Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών</p> <p>(11) Τυχόν επιπλέον όργανα.</p>	α. §4.5.10	Μακροσκοπικός Λειτουργικός				5% 5% 5% 5% 5% 5% 5% 5% 5%	(8) Α.Ο

	<p>β. <u>Λοιπός Εξοπλισμός.</u></p> <p>(1) Καθρέπτες (2) Πώμα δεξαμενής καυσίμων με κλειδαριά ασφαλείας (3) Δύο άγκιστρα ρυμούλκησης και δύο επιπλέον άγκιστρα δεξιά-αριστερά του πλαισίου για πρόσδεση κατά τη θαλάσσια μεταφορά. (4) Λασπωτήρες (5) Ζώνες ασφαλείας (6) Υαλοκαθαριστήρες (7) Ηχητικό όργανο και ήχος για την οπισθοπορεία. (8) Πλαστικό αντιολισθητικό δάπεδο (9) Περιστροφικός φανός ασφαλείας στην οροφή του κουβουκλίου (10) Σύστημα παροχής πεπιεσμένου αέρα (11) Συρματόσχοινο ρυμούλκησης (12) Πτύο-σκαπάνη (13) Χειρόφρενο (14) Εξωτερικός ρευματολήπτης (15) Διατάξεις και μέσα πυρασφαλείας σύμφωνα με το ADR.</p>	<p>β. §4.5.11 Με προειδοποίηση (1) Δυο εξωτερικά και ένα εσωτερικό (2) - (3) Δυο στο εμπρός και πίσω μέρος (4) - (5) Για οδηγό-συνοδηγό (6) Δυο ταχυτήτων τουλάχιστον (7) - (8) - (9) - (10) - (11) - (12) - (13) - (14) - (15) -</p>				<p>β. 50%</p> <p>2,5% 2,5% 2,5% 2,5% 5% 5% 5% 5% 5% 5% 5%</p>	<p>(5) A.O (7) A.O (15) A.O</p>
10.	<p>Ελαστικά Επίσωτρα:</p> <p>α. Τα ελαστικά επίσωτρα των οχημάτων πρέπει να ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής ΠΕΔ-A-00567.</p> <p>β. Πέραν των παραπάνω τα ελαστικά επίσωτρα των οχημάτων πρέπει:</p>	<p>§4.5.12 α. §4.5.12.2.1 Όχι παλαιότερα των 40 εβδομάδων β. §4.5.12.2.2</p>	<p>Μακροσκοπικός Λειτουργικός Πιστοποιητικό</p>				<p>A.O</p>

	<p>(1) Να είναι πρόσφατης κατασκευής, αντιστατικού τύπου, όχι πάνω των 40 εβδομάδων κατά την ημέρα παράδοσης των οχημάτων στο χώρο της Υπηρεσίας.</p> <p>(2) Η μορφή του πέλματος να είναι κατάλληλη για κίνηση του οχήματος σε ομαλό ή ανώμαλο δρόμο (all type).</p> <p>(3) Ο εφεδρικός τροχός επί του οχήματος να είναι απολύτως ίδιος με τα υπόλοιπα ελαστικά επίσωτρα του οχήματος.</p> <p>γ. Είναι επιθυμητό να υπάρχει Κεντρικό Σύστημα Αυξομείωσης Πίεσης Ελαστικών (CTIS).</p>							
11.	<p>Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων πρέπει:</p> <p>α. Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τη στάθμη θορύβου, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος.</p> <p>β. Να είναι κατάλληλα τροποποιημένο σύμφωνα με τον κανονισμό ADR, προκειμένου να παρέχει προστασία έναντι μικροεκρήξεων και αναστροφών της φλόγας.</p> <p>γ. Να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής αντοχής και ανθεκτικά στην οξειδωση.</p> <p>δ. Να περιλαμβάνει σιγαστήρα και να φέρει προστατευτικά καλύμματα για την αποφυγή ζημιών κατά την κίνηση του οχήματος σε ανώμαλο οδόστρωμα.</p>	§4.5.14	Μακροσκοπικός Λειτουργικός Πιστοποιητικό					A.O

12.	<p><u>Επισημάνσεις</u></p> <p>α. Σύμφωνα με το Παράρτημα XVII και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, το όχημα να φέρει στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του βασικού οχήματος καθώς και των κατασκευαστών των άλλων σταδίων κατασκευής, στην περίπτωση που έχει κατασκευαστεί σε περισσότερα του ενός στάδια.</p>	α. §5.1	Μακροσκοπικός Λειτουργικός Πιστοποιητικό					A.O
	<p>β. Οι πινακίδες να περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου, στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, αριθμό σύμβασης και έτος κατασκευής, διαστάσεις του οχήματος, μικτό και ωφέλιμο βάρος του, καθώς και άλλες τεχνικές πληροφορίες.</p>	β. §5.2						A.O
	<p>γ. Οι πινακίδες κυκλοφορίας και τα υπόλοιπα στοιχεία σήμανσης πρέπει να τοποθετηθούν εξωτερικά στις προβλεπόμενες θέσεις του οχήματος, (Π.Δ υπ' αριθμ 9-15/96/ΓΕΣ/1^ο ΕΓ με τις σχετικές τροποποιήσεις).</p> <p>δ. Η πίσω πινακίδα πρέπει να φωτίζεται και να σβήνει ο φωτισμός της, όταν ανάβουν τα φώτα συσκότισης.</p> <p>ε. Σε κατάλληλη θέση του αμαξώματος να επικολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα, στην οποία θα αναγράφονται στην Ελληνική γλώσσα :</p> <p>(1) Η ονομασία του υλικού. (2) Τα στοιχεία του κατασκευαστή.</p>	γ. §5.3						
		δ. §5.4 Να σβήνει όταν ανάβουν τα φώτα συσκότισης						
		ε. §5.5 Στην ελληνική γλώσσα στην οποία θα						

	<p>(3) Σύντομες οδηγίες που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής για το χειριστή.</p> <p>(4) Ο αριθμός σύμβασης και το έτος κατασκευής.</p> <p>στ. Λοιπές επισημάνσεις σύμφωνα με το ADR.</p> <p>στ. Το όχημα πρέπει να φέρει αναγνωριστική πινακίδα σχετική με τη δυνατότητα φόρτωσης από τον πυθμένα (bottom loading), που να αναφέρει τον ανώτατο ανώτατο αριθμό σωληνοβραχιόνων φόρτωσης που επιτρέπεται να λειτουργούν ταυτόχρονα, καθώς και τον τύπο των εγκατεστημένων αισθητήρων υπερπλήρωσης (δηλ. διπολικό ή πενταπολικό αισθητήρες).</p>	<p>αναγράφεται η ονομασία υλικού, στοιχεία κατασκευαστή σύντομες οδηγίες που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής αριθμός σύμβασης και έτος κατασκευής</p> <p>στ. Επισημάνσεις ADR.</p> <p>στ. §5.8</p>							
	Υπερκατασκευή Βυτίου		-/-	20% από ΟΜΑΔΑ Ι					
	α. Λειτουργικά Χαρακτηριστικά	§4.5.13.1	-/-						A.O
	(1) Πιστοποιητικό ADR	§4.5.13.1.1	Πιστοποιητικό κατασκευαστικού οίκου						(1). A.O
	(2) Έγκριση οχήματος – δεξαμενής από ΥΜΕ	§4.5.13.1.2	-/-						(2). A.O
	(3) Δυνατότητα πλήρωσης με καύσιμα από εξωτερική υπέργεια δεξαμενή και άντλησης από υπόγεια δεξαμενή ελάχιστου βάθους 3 μέτρων, μέσω του αντλητικού του συγκροτήματος.	§4.5.13.1.3	-/-						
13.	(4) Δυνατότητα πλήρωσης από το κάτω μέρος (bottom loading), από το άνω μέρος (top loading) και τυποποίηση των συνδέσμων για τη διανομή και παραλαβή καυσίμου, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα για τα Β/Τφ οχήματα βενζίνης (STANAG 3756).	§4.5.13.1.4	Μακροσκοπικός-Λειτουργικός Πιστοποιητικό κατασκευαστικού οίκου.						(4). A.O
	(5) Δυνατότητα επανακυκλοφορίας του καυσίμου.	§4.5.13.1.5	-/-						(5). A.O
	(6) Δυνατότητα σύνδεσης με τη μονάδα	§4.5.13.1.6	-/-						(6). A.O

ελέγχου για την ανάκτηση των ατμών βενζίνης που βρίσκεται στην εξέδρα φόρτωσης, μέσω τυποποιημένου ζεύγους ρευματοδότη-ρευματολήπτη με 10 ακροδέκτες.							
(7) Δεν πρέπει να μπορεί να γίνει φόρτωση του Β/Τφ με καύσιμο, παρά μόνο αν η συνδυσασμένη συσκευή ελέγχου υπερπλήρωσης/γείωσης δίνει σήμα που να την επιτρέπει.	§4.5.13.1.7	-/-					(7). A.O
(8) Δεν πρέπει να μπορεί αν γίνεται φόρτωση αν δεν έχει συνδεθεί με το όχημα ο αγωγός συλλογής των ατμών και δεν είναι ελεύθερη η δίοδος ώστε οι εκτοπιζόμενοι ατμοί να ρέουν από το όχημα στο σύστημα συλλογής ατμών της εγκατάστασης-εξέδρας φόρτωσης.	§4.5.13.1.8	-/-					(8). A.O
<u>β. Δεξαμενή Καυσίμων</u>	§4.5.13.2	-/-					A.O
(1) Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με ADR και να μη διαθέτει οποιοδήποτε τύπου αντιακρηκτικό υλικό (π.χ. Deto-Stop).	§4.5.13.2.1	-/-					(1) A.O
(2) Να είναι κατάλληλη για μεταφορά βενζίνης F-67 και να έχει χωρητικότητα 18.000 έως 22.000 λίτρα, με επιπλέον ανοχή 3%.	§4.5.13.2.2	-/-					(2) A.O
(3) Να διαθέτει 3 διαμερίσματα, τα οποία να έχουν δυνατότητα εσωτερικής σύνδεσης και επικοινωνίας μεταξύ τους, μέσω κατάλληλης διάταξης. Το κάθε διαμέρισμα να διαθέτει μία ανθρωποθυρίδα διαμέτρου από 45 έως 55 εκατοστών, ώστε να είναι δυνατή η είσοδος προσωπικού στη δεξαμενή. Επίσης, να διαθέτει μία ανθρωποθυρίδα πλήρωσεως με ταχύκλειστο πώμα, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στη STANAG 3756. Όλες οι ανθρωποθυρίδες να βρίσκονται ψηλότερα από το επίπεδο της οροφής της δεξαμενής και επί του καλύμματος των ανθρωποθυρίδων να υπάρχει σύστημα ασφαλείας για την	§4.5.13.2.3	-/-					(3) A.O

απελευθέρωση των εκλυόμενων αερίων κατά τις υπερθερμάνσεις του μεταφερόμενου καυσίμου.							
(4) Τα διαμερίσματα της δεξαμενής να είναι ογκομετρημένα από φορέα διαπιστευμένο σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025 σε κατάλληλο πεδίο διαπίστευσης, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία (Ν.3784/2009 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει). Να διατίθεται πιστοποιητικό ογκομέτρησης το οποίο θα περιλαμβάνει ογκομετρικό πίνακα, που εμφανίζει τον όγκο της δεξαμενής ως συνάρτηση του ύψους της στάθμης του καυσίμου, στους 15οC σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm) με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης.	§4.5.13.2.4	-//-					(4) A.O
(5) Κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής να διαθέτει φυσική βέργα μέτρησης στάθμης από ορείχαλκο, ή άλλο κατάλληλο υλικό για τέτοιες εφαρμογές, με χάραξη αριθμού σειράς και χάραξη υποδιαίρέσεων σε βήματα του ενός (1) χιλιοστού (mm), η οποία να συνοδεύεται από πιστοποιητικό διακρίβωσης διαπιστευμένου εργαστηρίου για όλο το μήκος χάραξης με τις αντίστοιχες αβεβαιότητες μέτρησης. Η κάθε φυσική βέργα μέτρησης στάθμης να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλη υποδοχή πλησίον της ανθρωποθυρίδας του κάθε διαμερίσματος.	§4.5.13.2.5	-//-					(5) A.O
(6) Να φέρει δομικό προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής.	§4.5.13.2.6	-//-					(6) A.O
(7) Να φέρει αντιολισθητικό διάδρομο στην οροφή, εκτός του δομικού προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων, με κατάλληλη πτυσσόμενη προστατευτική διάταξη	§4.5.13.2.7	-//-					(7) A.O

(κάγκελο) ύψους 50 έως 70 εκατοστών, στην εξωτερική πλευρά του οχήματος.							
(8) Να φέρει κλίμακα προσέγγισης της οροφής, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλή στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού.	§4.5.13.2.8	Μακροσκοπικός-Λειτουργικός Πιστοποιητικό κατασκευαστικού οίκου.					(8) A.O
(9) Να φέρει 2 σωλήνες αποστράγγισης για την παροχέτευση τυχόν εγκλωβιζόμενου νερού ή καυσίμου στην οροφή. Οι σωληνώσεις να απολήγουν στο πίσω μέρος του βυτίου και να φέρουν κρουνό για άδειασμα κατ' επιθυμία και όχι ανεξέλεγκτα.	§4.5.13.2.9	-//-					(9) A.O
(10) Να φέρει στη μια πλευρά δείκτη της περιεχόμενης ποσότητας καυσίμου αριθμημένο ανά 1000 λίτρα και βαθμονομημένο ανά 500 λίτρα.	§4.5.13.2.10	-//-					(10) A.O
(11) Να φέρει οπίσθια και πλαϊνές δοκούς (προφυλακτήρες) σύμφωνα με το ADR για την προστασία από συγκρούσεις.	§4.5.13.2.11	-//-					(11) A.O
(12) Να διαθέτει πίνακα ελέγχου, που να περιλαμβάνει τουλάχιστον όργανα μέτρησης πίεσης λειτουργίας αντλίας για την κατάθλιψη, πίεσης κενού αντλίας για αναρρόφηση μέτρησης διαφορικής πίεσης, στροφών αντλίας, λοιπών πιέσεων και τα χειριστήρια λειτουργίας και ελέγχου. Να έχουν πινακίδα λειτουργίας, διαγράμματα παροχής και αναρρόφησης.	§4.5.13.2.12	-//-					(12) A.O
(13) Κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής, να διαθέτει κατάλληλο αισθητήρα που να ανιχνεύει την υπερβολικά υψηλή στάθμη του περιεχόμενου καυσίμου και να έχει δυνατότητα σύνδεσης με κατάλληλη συσκευή ελέγχου ανίχνευσης υπερπλήρωσης με την οποία είναι εξοπλισμένη η εκάστοτε εγκατάσταση-εξέδρα φόρτωσης. Οι εν λόγω αισθητήρες (ανιχνευτές υψηλής στάθμης) του Β/Τφ οχήματος είναι είτε διπολικό με θερμίστορ ή οπτική διάταξη, είτε πενταπολικό	§4.5.13.2.13	-//-					(13) A.O

οπτικοί αισθητήρες, είτε ισοδύναμες διατάξεις, υπό τον όρο το σύστημα να είναι ασφαλές ακόμη και σε περίπτωση αστοχίας (σημ. τα θερμίστορ πρέπει να έχουν αρνητικό συντελεστή θερμοκρασίας), σύμφωνα με τα καθοριζόμενα Παράρτημα IV, άρθρο 12 της ΚΥΑ 10245/713/1997, ΦΕΚ 311/Β/1997.							
γ. Σύστημα Αντλησης Παροχής Μέτρησης και Έλεγχου Καυσίμου	§4.5.13.3						A.O
(1) Τα κύρια μέρη του εξοπλισμού να είναι τοποθετημένα εντός κουβουκλίου, το οποίο να διαθέτει φωτισμό σύμφωνα με ADR και να έχει πλαϊνά καλύμματα, τα οποία να κλειδώνουν.	§4.5.13.3	Μακροσκοπικός-Λειτουργικός Πιστοποιητικό κατασκευαστικού οίκου.					(1) A.O
(2) Φυγοκεντρική αντλία καυσίμου, αντiekρηκτικού τύπου, κινούμενη από το δυναμολήπτη (P.T.O) του οχήματος με κατάλληλο σύστημα αξόνων και συνδέσμων τύπου Cardan, ικανότητας παροχής τουλάχιστον 380 λίτρα/λεπτό σε ύψος άνω των 15 μέτρων από το επίπεδό της.	§4.5.13.3.1	Μακροσκοπικός-Λειτουργικός Πιστοποιητικό κατασκευαστικού οίκου.					(2) A.O
(3) Πλήρες σύστημα σωληνώσεων με κατάλληλες διατάξεις ελέγχου ροής και ασφάλειας και με μηχανισμό ρύθμισης των μεταβολών πίεσης που θα ευρίσκεται στην κύρια βαλβίδα ελέγχου του καυσίμου, ώστε να εξασφαλίζονται σταθερές πιέσεις στο ακροφύσιο, οι οποίες δεν θα υπερβαίνουν τα 50 psi.	§4.5.13.3.2	-//-					(3) A.O
(4) Κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις, που να εξασφαλίζουν την ομαλή ροή του καυσίμου κατά την πλήρωση – εκκένωση του Β/Τφ και κατά τον ανεφοδιασμό των μέσων του ΣΞ.	§4.5.13.3.3	-//-					(4) A.O
(5) Σύστημα αποστράγγισης του καυσίμου για την απομάκρυνση του κατακαθήμενου νερού στη δεξαμενή και στο κύκλωμα καυσίμου, με ανοξείδωτες βαλβίδες. Το σύστημα να τοποθετηθεί στο χαμηλότερο	§4.5.13.3.4	-//-					(5) A.O

(υψομετρικά) σημείο παρουσίας καυσίμου.							
(6) Ικανό αριθμό (3 ή 4) σωλήνων αναρρόφησης καυσίμων, συνολικού μήκους 16 μέτρων με κατάλληλο αριθμό ταχυσυνδέσμων εμπορικού και στρατιωτικού τύπου, σύμφωνα με τη STANAG 3756 και το ADR.	§4.5.13.3.5	-/-					(6) A.O
(7) Εκτυλίκτρια γειώσεως, ηλεκτροστατικές συνδέσεις και γειώσεις, σύμφωνα με το ADR.	§4.5.13.3.6	-/-					(7) A.O
(8) Ογκομετρητές καυσίμου, έναν για κάθε ακροσωλήνιο, εξοπλισμένους με μετρητή παροχής και αθροιστή.	§4.5.13.3.7	-/-					(8) A.O
(9) Δύο (2) εκτυλίκτριες κινούμενες μέσω κατάλληλου υδραυλικού κινητήρα, ελεγχόμενες μέσω κατάλληλου υδραυλικού χειριστηρίου, καθώς και με την ικανότητα να κινούνται και χειροκίνητα μέσω μανιβέλας, φέρουσες ελαστικούς σωλήνες διαστάσεων μήκους 20 μέτρων έκαστη. Ο κάθε σωλήνας να έχει δυνατότητα χειροκίνητης και αυτόματης λειτουργίας, χορήγησης και αναρρόφησης. Επιπλέον, να διαθέτουν ρύγχος ελεύθερης ροής με περιστροφή, φίλτρο 100 mesh και κατάλληλο καλώδιο γείωσης.	§4.5.13.3.8	-/-					(9) A.O
(10) Διακόπτη ενεργοποίησης δυναμολήπτη/αντλίας εντός της καμπίνας του προσωπικού.	§4.5.13.3.9	-/-					(10) A.O
(11) Συνδυασμένη συσκευή ελέγχου υπερπλήρωσης/γείωσης και σύστημα ανάκτησης ατμών το οποίο εξασφαλίζει την ορθή σύνδεση του ελαστικού σωλήνα ανάκτησης ατμών του Β/Τφ με τον υποδοχέα ανάκτησης και τη σωστή γείωση με την κεντρική γείωση της εγκατάστασης-εξέδρας φόρτωσης.	§4.5.13.3.10	-/-					(11) A.O
(12) Τυποποιημένο ζεύγος ρευματοδότη-ρευματολήπτη με 10 ακροδέκτες, για τη διασύνδεση του Β/Τφ	§4.5.13.3.11	-/-					(12) A.O

	οχήματος με τη μονάδα ελέγχου της εγκατάστασης-εξέδρας φόρτωσης, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα Παράρτημα IV, άρθρο 12 της ΚΥΑ 10245/713/1997, ΦΕΚ 311/Β'/1997.							
14.	<p>Παρελκόμενα</p> <p>α. Γρύλους ανύψωσης οχήματος</p> <p>β. Μπαλαντζά</p> <p>γ. Φαρμακείο</p> <p>δ. Τρίγωνο στάθμευσης</p> <p>ε. Εργαλειοθήκη</p> <p>στ. Πυροσβεστήρες</p> <p>ζ. Αλυσίδες</p> <p>η. Πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευών στο όχημα από τον Εργοστασιακό φορέα της Υπηρεσίας.</p> <p>θ. Αναστολείς κίνησης</p>	<p>§4.6</p> <p>α. Δύο(2)</p> <p>β.24 VOLT με καλώδιο 30μ</p> <p>γ. Φορητό</p> <p>δ. Μεταλλικού σκελετού</p> <p>ε. Με πλήρη σειρά κλειδιών</p> <p>στ. Δυο (πλήν HALON)</p> <p>ζ. –</p> <p>η. –</p> <p>θ. Δύο (2)</p>	Μακροσκοπικός Λειτουργικός		100%	<p>20%</p> <p>10%</p> <p>5%</p> <p>5%</p> <p>10%</p> <p>20%</p> <p>10%</p> <p>20%</p>		
15.	ΟΜΑΔΑ II : ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ (30%)							
1.	<p><u>Βιβλιογραφία</u></p> <p>α. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος</p> <p>β. Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών</p> <p>γ. Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών</p> <p>δ. Τα παραπάνω εγχειρίδια να παρασχεθούν επίσης σε ηλεκτρονική μορφή.</p>	§7.1.9	Μακροσκοπικός					A.O.
2.	Κωδικοποίηση	§7.1.10	-/-					A.O
3.	Τιμοκατάλογος αντ/κων εργαλείων	§7.1.11	-/-		50%	<p>ΝΑΙ 100%</p> <p>ΟΧΙ 0%</p>		
4.	<u>Τεχνική βοήθεια - Ποιοτικός έλεγχος.</u>	§6.1 και από §7.1.12 έως §7.1.19	-/-		50%	<p>ΝΑΙ 100%</p> <p>ΟΧΙ 0%</p>		

5.	<u>Εκπαίδευση</u> Ο προμηθευτής πρέπει χωρίς έξοδα της Υπηρεσίας, να παράσχει εκπαίδευση στις εγκαταστάσεις του στην Ελλάδα ή σε χώρο της Υπηρεσίας, σε προσωπικό προτεινόμενο από την Υπηρεσία, που θα καλύπτει τον χειρισμό, λειτουργία και συντήρηση 2ου και 3ου κλιμακίου (στα μηχανικά – ηλεκτρικά συστήματα). Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών	§7.2	-//-					A.O
----	---	------	------	--	--	--	--	-----

6.	<p><u>Εγγυήσεις:</u></p> <p>α. Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του οχήματος, για τα πρώτα πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 Km (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας και εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση που απαιτηθεί μεγαλύτερο χρονικό διάστημα για την αποκατάσταση της βλάβης η Υπηρεσία να ενημερώνεται εγκαίρως εγγράφως, προκειμένου να εγκρίνει την παράταση για την επισκευή του οχήματος.</p> <p>β. Ο προμηθευτής να δεσμευθεί εγγράφως για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και αντικατάστασης υλικών του πρώτου service, όποτε αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή.</p> <p>γ. Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.</p>	§7.1	-//-					A.O
----	---	------	------	--	--	--	--	-----

	<p>δ. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί για το χρώμα και την αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών τουλάχιστον.</p> <p>ε. Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα της προμήθειας συνολικά ο προμηθευτής να εγγυηθεί τη διαθεσιμότητά τους για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά και αναλώσιμα να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.</p> <p>στ. Ο προμηθευτής να παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.</p> <p>ζ. Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.</p> <p>η. Δυνατότητα παράδοσης κατάστασης ειδών-ανταλλακτικών ειδικών απαιτήσεων</p> <p>θ. Συνέχεια υποστήριξης (FOS)</p>							
7.	Αξιοπιστία	§8.4	Μακροσκοπικός-Λειτουργικός					A.O
8.	Τόπος παράδοσης	§8.1	-//-					A.O
9.	Χρόνος παράδοσης	§8.2	-//-					A.O

ΠΡΟΣΘΗΚΗ II

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (FOS)

1. Η παρούσα Σύμβαση συνομολογείται στα γραφεία του/της που βρίσκονται στο Στρατόπεδο «.....», στην Αθήνα (Ελλάδα), σήμερα την..... του μηνός του έτους 2021, μεταξύ του/της ενεργώντας υπό το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ) της Ελλάδας, ο/η οποίος/α εκπροσωπείται κατά νόμο στην παρούσα από τον κ....., σύμφωνα με την απόφαση Φ., που στο εξής θα αναφέρεται ως «ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ»,

και

της Εταιρείας, η οποία εκπροσωπείται κατά νόμο στην παρούσα από τον κ., δυνάμει του από πληρεξουσίου, που στο εξής θα αναφέρεται ως «ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ».

(Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, μπορεί ενίοτε να αναφέρονται, ατομικά ως Μέρος και συλλογικά ως Μέρη).

2. Την2021, υπεγράφη μεταξύ του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, η Κύρια Σύμβαση που αφορούσε στην προμήθεια :

- α. Β/Τφ οχημάτων 18.000 έως 22.000 λίτρων
- β. Συσκευών Ελέγχου
- γ. Παρελκομένων και Εργαλείων που συνοδεύουν, όλα τα ανωτέρω υλικά.

3. Με τη Σύμβαση (Άρθρο 7.1.8), ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ανέλαβε την υποχρέωση να παρέχει, «Εν Συνεχεία Υποστήριξη» στα (συστήματα) του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για χρονική περίοδο ετών μετά την ημερομηνία οριστικής παράδοσής των.

4. Με τον όρο «Εν Συνεχεία Υποστήριξη», περιγράφεται κάθε δραστηριότητα και κάθε διαδικασία που έχουν ως σκοπό, τη διατήρηση ενός αμυντικού συστήματος ή υλικού σε λειτουργική κατάσταση και τη προκαθορισμένη επιχειρησιακή διαθεσιμότητα ή/και τη βελτίωση των αρχικών του προδιαγραφών, μετά από την αγορά ή την απόκτησή του.

5. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ επιθυμούν να προσδιορίσουν με την παρούσα Σύμβαση, τους όρους και τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες θα πραγματοποιείται η «Εν Συνεχεία Υποστήριξη» στα(συστήματα).....

6. Εν όψει των ανωτέρω ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ από κοινού συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται ό,τι διαλαμβάνεται στην παρούσα Σύμβαση, η οποία συνάπτεται με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

7. Η παρούσα Σύμβαση, δεν αποστερεί από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, τη δυνατότητα να απευθύνεται και σε άλλους φορείς/υπηρεσίες/προμηθευτές για την αναζήτηση και προμήθεια των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ, εφόσον τούτο είναι προς το συμφέρον του.

8. Η Σύμβαση «Εν Συνεχεία Υποστήριξης» των(συστημάτων)....., περιλαμβάνει τα παρακάτω Άρθρα, Παραρτήματα και Προσθήκες, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα τμήματά της :

Άρθρο 1 : Αντικείμενο της Σύμβασης.

Άρθρο 2 : Ορισμοί - Ακρωνύμια.

Άρθρο 3 : Εκτέλεση Επισκευών.

Άρθρο 4 : Παροχή επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης.

Άρθρο 5 : Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών.

Άρθρο 6 : Διακρίβωση Συσκευών Ελέγχου.

Άρθρο 7 : Παροχή Εκπαίδευσης.

Άρθρο 8 : Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών.

Άρθρο 9 : Προμήθεια Βιβλιογραφίας.

Άρθρο 10 : Τροποποιήσεις Υλικών.

Άρθρο 11 : Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης - Εντολή.

Άρθρο 12 : Εγγύηση Υλικών - Εργασιών.

Άρθρο 13 : Εγκιβωπισμός - Συσκευασία - Σήμανση - Φορτωτικά Έγγραφα - Αντικανονικές Αποστολές.

Άρθρο 14: Παράδοση Υλικών – Εργασιών.

Άρθρο 15: Ποιοτική και Ποσοτική Παραλαβή.

Άρθρο 16 : Αντισταθμιστικά Ωφελήματα.

Άρθρο 17 : Διασφάλιση Ποιότητας - Έλεγχος Ποιότητας

Άρθρο 18: Κωδικοποίηση Υλικών.

Άρθρο 19 : Ασφάλιση κατά τη Μεταφορά.

Άρθρο 20 : Απώλεια Υλικών.

Άρθρο 21: Εκχώρηση Δικαιωμάτων – Υποχρεώσεων.

Άρθρο 22: Άδειες Εξαγωγών – Εισαγωγών.

Άρθρο 23 : Ανωτέρα Βία - Δικαιολογημένες Καθυστερήσεις.

Άρθρο 24 : Κόστος Σύμβασης.

Άρθρο 25 : Αναπροσαρμογή Τιμών.

Άρθρο 26 : Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής.

Άρθρο 27 : Φόροι - Δασμοί - Κρατήσεις.

Άρθρο 28 : Εγγυοδοσία.

Άρθρο 29 : Επιβολή Κυρώσεων - Ποινικές Ρήτρες.

Άρθρο 30 : Κήρυξη Προμηθευτή ως Έκπτωτου.

Άρθρο 31 : Ισχύς και Διάρκεια της Σύμβασης.

Άρθρο 32 : Τροποποίηση της Σύμβασης.

Άρθρο 33 : Λύση της Σύμβασης.

Άρθρο 34 : Αλληλογραφία.

Άρθρο 35 : Εφαρμοστέο Δίκαιο - Επίλυση Διαφορών - Διαιτησία.

Άρθρο 36 : Γλώσσα της Σύμβασης.

Άρθρο 37 : Τελικές Διατάξεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- «Α» Πίνακας Ορισμών – Ακρωνυμίων
- «Β» Κατάλογος Υλικών – Εργασιών
- «Γ» Υπόδειγμα Αίτησης Τεχνικής Υποστήριξης

- «Δ» Υπόδειγμα Εντολής
- «Ε» Υπόδειγμα Αναφοράς Ακαταλληλότητας Υλικού
- «ΣΤ» Υπόδειγμα Αναφοράς Αντικανονικής Αποστολής
- «Ζ» Υπόδειγμα Αναφοράς Βλάβης και Απαίτησης Εγγύησης
- «Η» Ρήτρα Κωδικοποίησης.

9. Σε περίπτωση που ανακύψει διάσταση στην ερμηνεία των όρων της παρούσας Σύμβασης, τότε οι διατάξεις των Άρθρων της Σύμβασης θα υπερισχύουν έναντι των Παραρτημάτων και οι διατάξεις των Παραρτημάτων θα υπερισχύουν έναντι των Προσθηκών. Σε περίπτωση ανακολουθίας μεταξύ του περιεχομένου της παρούσας Σύμβασης και οποιασδήποτε άλλης βιβλιογραφίας που αφορά στην παρούσα Σύμβαση ή σχετίζεται με αυτή, τότε οι διατάξεις των Άρθρων, Παραρτημάτων και Προσθηκών θα υπερισχύουν.

10. Η Σύμβαση «Εν Συνεχεία Υποστήριξης» των(συστημάτων)....., σχετίζεται άμεσα με τη Σύμβαση (Άρθρο 7.1.8), της οποίας αποτελεί προϊόν, και επομένως είναι δυνατή η επίκληση των προβλέψεων αυτής, εφόσον προκύψει θέμα που δεν ρυθμίζεται από την παρούσα Σύμβαση.

11. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεσμεύεται ότι θα παράσχει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, Αντισταθμιστικά Ωφελήματα, εφόσον το συναλλαγματικό μέρος της Σύμβασης υπερβεί το ποσό που ορίζεται από τη σχετική νομοθεσία.

12. Η Σύμβαση «Εν Συνεχεία Υποστήριξης» των(συστημάτων)....., αποτελεί Σύμβαση Πλαίσιο, η οποία θα αναπροσαρμόζεται κάθε έτος, ως προς τις ποσότητες και τις τιμές των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία και τις προβλέψεις της παρούσας. Ανά τετραετία ή ανάλογα με το ισχύον νομικό πλαίσιο, η Σύμβαση αυτή θα επανεξετάζεται.

13. Η παρούσα Σύμβαση, βασίζεται στις προβλέψεις και στους περιορισμούς του (Νομοθετικό πλαίσιο που θα διέπει τη Σύμβαση), της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Άρθρο 1 Αντικείμενο της Σύμβασης

1. Αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης, είναι όλες οι δραστηριότητες και οι διαδικασίες που συνθέτουν την έννοια της «Εν Συνεχεία Υποστήριξης» των(συστημάτων)....., και αφορούν σε θέματα Επισκευών, Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης, Τεχνικών Υπηρεσιών, Ελέγχων, Διακριβώσεων, Εκπαίδευσης, Βιβλιογραφίας, Εγγυήσεων, Ανταλλακτικών, Ολοκληρωμένων Υποσυγκροτημάτων και Ειδικών Εργαλείων, για κάλυψη των επιχειρησιακών απαιτήσεων του ΓΕΣ, οι οποίες σχετίζονται με τα εν λόγω ...(κύρια υλικά ή οπτικά συστήματα)....

2. Με τον όρο(σύστημα)..... εννοούμε το..... (παράθεση υποσυστημάτων, πυρομαχικών, εξομοιωτών, συλλογών εγκατάστασης) καθώς και τα λοιπά περιφερειακά υλικά που είναι απαραίτητα για

τη λειτουργία και τη συντήρηση του(συστήματος)..... συστήματος, όπως αυτά περιγράφονται στην αρχική σύμβαση προμήθειας και την OPTION αυτής.

3. Όλα τα ανωτέρω υλικά καθώς και τα ολοκληρωμένα υποσυγκροτήματα, τα εργαλεία, οι συλλογές εργαλείων, τα ανταλλακτικά, τα αναλώσιμα, η βιβλιογραφία και κάθε είδος που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στα, θα ονομάζονται για τις ανάγκες της παρούσας Σύμβασης «ΥΛΙΚΑ» (Ενίοτε θα αναφέρονται και ως ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ).

4. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις, τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας Σύμβασης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να σχεδιάσει, ολοκληρώσει, κατασκευάσει, ελέγξει, πιστοποιήσει, πωλήσει και παραδώσει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ τα «ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΙΔΗ», σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, και ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ είναι υποχρεωμένος εφόσον το επιθυμεί, να προμηθευτεί τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΙΔΗ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, να αποδεχθεί αυτά οριστικά, και να καταβάλλει την αξία τους, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, όπως καθορίζεται παρακάτω :

α. Συντήρηση και επισκευή(υποσυστημάτων)....., τυπωμένων κυκλωμάτων (καρτών), λοιπών υποσυγκροτημάτων, συσκευών ελέγχου και, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 3 «Εκτέλεση Επισκευών».

β. Συντήρηση, επισκευές, διενέργεια τεχνικών ελέγχων, συνδρομή σε εργασίες του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, στις εγκαταστάσεις του ή στις θέσεις των(συστημάτων)....., σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 4 «Παροχή Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης».

γ. Υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 5 «Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών».

δ. Διακρίβωση Συσκευών Ελέγχου, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 6 «Διακρίβωση Συσκευών Ελέγχου».

ε. Εκπαίδευση χειριστών - τεχνικών, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 7 «Παροχή Εκπαίδευσης».

στ. Προμήθεια ολοκληρωμένων υποσυστημάτων-συγκροτημάτων – υποσυγκροτημάτων - συνθέτων εξαρτημάτων, εργαλείων, συλλογών εργαλείων, ανταλλακτικών, αναλωσίμων, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 8 «Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών».

ζ. Προμήθεια πάσης φύσεως βιβλιογραφίας σχετικής με το χειρισμό και τη συντήρηση όλων των κλιμακίων τουσυστήματος....., και των περιφερειακών του υλικών και εξαρτημάτων, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 9 «Προμήθεια Βιβλιογραφίας».

5. Τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΙΔΗ θα παρέχονται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης. Ειδικότερα τα είδη των υποπαραγράφων α, β, γ, δ, ε και στ, της ανωτέρω παραγράφου μπορεί να καλούνται και «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ».

6. Προτάσεις για τροποποιήσεις, αναβαθμίσεις ή/και τεχνικές βελτιώσεις στη διαμόρφωση των ΥΛΙΚΩΝ, θα υποβάλλονται και θα εξετάζονται, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 10 «Τροποποιήσεις Υλικών».

7. Οι αιτήσεις από πλευράς ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για προμήθεια ΥΛΙΚΩΝ ή παροχή υπηρεσιών, οι προσφορές από πλευράς ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, και η αποδοχή ή απόρριψη αυτών από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, θα συντάσσονται, θα ανταλλάσσονται και θα ισχύουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Άρθρο 11 «Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης - Εντολή». Οι όροι που περιλαμβάνονται σε αυτήν τη Σύμβαση, θα ισχύουν για κάθε Εντολή που θα τοποθετείται στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης.

8. Εγγυήσεις καλής λειτουργίας για τα πάσης φύσεως υλικά, τα ανταλλακτι-κά καθώς και για τις εκτελούμενες εργασίες, θα παρέχονται από τον ΠΡΟΜΗ-ΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 13 «Εγγύηση Υλικών - Εργασιών».

9. Οι πάσης φύσεως πληρωμές, θα πραγματοποιούνται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, σύμφωνα με το Άρθρο 27 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής».

10. Όλα τα ΥΛΙΚΑ, όταν θα παραδοθούν στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, πλήρη, πρόσφατης κατασκευής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας Σύμβασης και κατασκευασμένα για τους σκοπούς της παρούσας.

Άρθρο 2 Ορισμοί - Ακρωνύμια

1. Για τους σκοπούς αυτής της Σύμβασης, οι χρησιμοποιούμενοι όροι, ορισμοί και ακρωνύμια, θα ισχύουν με την έννοια που τους αποδίδεται στο Παράρτημα «Α» Πίνακας Ορισμών - Ακρωνυμίων. Επιπρόσθετα τονίζεται ότι άλλοι όροι, ακρωνύμια ή συντομογραφίες, είναι δυνατό να ορίζονται και σε άλλα σημεία της παρούσας Σύμβασης.

2. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας Σύμβασης, οποιοσδήποτε όρος, ο οποίος δεν καθορίζεται ρητά στην παρούσα, θα έχει την έννοια, που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις ισχύουσες διατάξεις του Ελληνικού Δικαίου.

Άρθρο 3 Εκτέλεση Επισκευών

1. Με τη Εκτέλεση Επισκευών στο πλαίσιο αυτής της Σύμβασης, εξασφαλίζεται η κάλυψη των αναγκών συντήρησης και η επιθυμητή διαθεσιμότητα των(συστημάτων)....., του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, μέσω της κατά

προτεραιότητα επιδιόρθωσης παρουσιαζομένων βλαβών ή/και αποκατάστασης δυσλειτουργιών των συστημάτων ή υποσυστημάτων – συγκροτημάτων τους, στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

2. Η επιθεώρηση, η συσκευασία, η σήμανση, η παράδοση, η μεταφορά, και η παραλαβή των προς επισκευή υλικών, θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τους όρους αυτής της Σύμβασης.

3. Για τη χρέωση των επισκευών, θα καταρτισθεί με μέριμνα του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και τη σύμφωνη γνώμη του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, ένας πλήρης κατάλογος κοστολόγησης των απαιτούμενων υλικών και επισκευών των πιο σημαντικών, συμπεριλαμβανομένων και των κρισίμων, υποσυστημάτων και συγκροτημάτων αυτών του(συστήματος)....., όπως περιγράφεται στο Παράρτημα «Β» Κατάλογος Υλικών - Εργασιών, ο οποίος θα αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τον ισχύοντα τύπο αναπροσαρμογής που περιγράφεται στο Άρθρο 26 «Αναπροσαρμογή Τιμών».

4. Όταν απαιτείται Εκτέλεση Επισκευών, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα αποστέλλει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή τον αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα, την αίτηση με «Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης» όπου θα αναφέρονται :

α. Αναλυτική περιγραφή του είδους της βλάβης ή των βλαβών για τις οποίες απαιτείται η αποστολή του υλικού στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

β. Ακριβής περιγραφή των προς επισκευή υλικών (ποσότητα, περιγραφή, P/N, διαστάσεις, βάρος, αριθμός συσκευασιών, κλπ.).

γ. Η επιθυμητή ημερομηνία για την επισκευή.

δ. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής που έχουν προηγηθεί στα προς επισκευή υλικά.

ε. Το εκτιμώμενο κόστος της επισκευής, σύμφωνα με τις τιμές του συμφωνηθέντος καταλόγου.

στ. Κάθε άλλη πληροφορία χρήσιμη για την εκτέλεση των εργασιών.

5. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εξετάζει την αίτηση και θα απαντά σε διάστημα εργασιμών ημερών, αναφέροντας τη δυνατότητα εκτέλεσης της επισκευής, το εκτιμώμενο κόστος και την εκτιμώμενη διάρκειά τους, η οποία δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία άφιξης των υλικών στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

6. Μετά την αποδοχή της προσφοράς, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα τοποθετεί επίσημη «Εντολή» για Εκτέλεση Επισκευών. Με τη λήψη της από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, η «Εντολή» θα αποτελεί δέσμευση μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

7. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να εξασφαλίζει την άδεια για προσωρινή εισαγωγή των υλικών από τρίτες χώρες (εκτός ΕΕ) και να ειδοποιεί τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ ότι δύναται να τα αποστείλει.

8. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα ειδοποιεί εγκαίρως τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ είτε απευθείας είτε μέσω του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα, ότι αποστέλλει τα ΥΛΙΚΑ, κοινοποιώντας τα φορτωτικά έγγραφα.

9. Η αποστολή των υλικών από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, θα γίνεται με απευθείας παράδοσή τους στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στην Ελλάδα,(επωνυμία)....., στη διεύθυνση :
.....

10. Με κοινή συμφωνία των δύο Μερών, θα επιλεγεί μια μεταφορική εταιρεία στην Ελλάδα, η οποία θα πραγματοποιεί τη μεταφορά των υλικών από και προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ όταν αυτό ζητηθεί από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

11. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα επιβεβαιώνει εγγράφως την άφιξη των υλικών στην έδρα του και θα επιστρέφει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, τα δικαιολογητικά που θα συνοδεύουν το ΥΛΙΚΟ, υπογεγραμμένο με την ημερομηνία παραλαβής.

12. Μετά την παραλαβή των προς επισκευή ΥΛΙΚΩΝ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και την αποσυναρμολόγησή τους στο εργοστάσιο, θα ενημερώνεται ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ για το ακριβές κόστος επισκευής. Σε περίπτωση που το πραγματικό κόστος επισκευής υπερβαίνει αυτό που εκτιμήθηκε αρχικά, η επισκευή θα πραγματοποιείται μετά την τελική έγκριση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Αντίστοιχα σε περίπτωση που το πραγματικό κόστος επισκευής υπολείπεται αυτού που εκτιμήθηκε αρχικά, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα επιβαρύνεται με το πραγματικό κόστος.

13. Η επισκευή των υλικών θα γίνεται κατά προτεραιότητα η οποία θα διακρίνεται σε δύο βαθμίδες, την επείγουσα προτεραιότητα και την κανονική.

14. Εφόσον ο απαιτούμενος χρόνος για την Εκτέλεση Επισκευών, υπερβαίνει αυτόν που έχει αρχικά υπολογισθεί, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ενημερώνει εγγράφως τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ για τους λόγους που προκάλεσαν την καθυστέρηση και τον εκτιμώμενο νέο απαιτούμενο χρόνο. Σε κάθε περίπτωση η διάρκεια των επισκευών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις(πχ 60) ημερολογιακές ημέρες, εξαιρουμένου του χρόνου για τη μεταφορά των υλικών. Ως ημερομηνία έναρξης της περιόδου των ... ημερών, θα θεωρείται η επιβεβαιωμένη ημερομηνία λήψης από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ της «Εντολής» του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, σχετικά με την επισκευή των βεβλαμμένων υλικών.

15. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ κατά τη διάρκεια του κύκλου επισκευής μπορεί να αναβιβάσει την προτεραιότητα επισκευής σε υψηλότερο επίπεδο. Στην περίπτωση αυτή, το κόστος επισκευής θα είναι αντίστοιχο της νέας προτεραιότητας.

16. Στην περίπτωση που ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ δεν εγκρίνει ή δεν αποδεχθεί την επισκευή υλικών, τότε αυτά θα επιστρέφονται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Τα κόστη

αποσυναρμολόγησης και επιθεώρησης, τα μεταφορικά έξοδα επιστροφής των υλικών, καθώς και τυχόν έξοδα στην Ελλάδα, θα επιβαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 25 «Κόστος Σύμβασης» και στο Άρθρο 27 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής».

17. Η επιστροφή των υλικών, σε όλες τις περιπτώσεις θα γίνεται σύμφωνα με τους Κανόνες του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου για τη Διεθνή Εμπορική Πώληση (INCOTERMS 2000).

18. Όλα τα υλικά, άχρηστα ή/και μη επισκευάσιμα, που θα προκύπτουν κατά την εκτέλεση των εργασιών, αποτελούν περιουσία του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και θα επιστρέφονται σ' αυτόν.

19. Μετά την παραλαβή των επισκευασθέντων υλικών από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, και σε διάστημα 20 εργάσιμων ημερών, θα ενημερώνεται ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, για όποια περίπτωση ελαττώματος, δυσλειτουργίας ή μη αποκατάστασης της βλάβης παρά την επισκευή. Σ' αυτή την περίπτωση τα υλικά θα επαναποστέλλονται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και θα επισκευάζονται χωρίς κόστος. Το κόστος μεταφοράς και επισκευής θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

20. Σε περίπτωση βλάβης υλικού υπό εγγύηση (είτε για νέο υλικό είτε για υλικό από επισκευή) ή λοιπών διαφορών (διαφορά στην ποσότητα, στο P/N, κλπ) και απαίτησης αποκατάστασης της ανωμαλίας, θα ακολουθούνται τα παρακάτω :

α. Θα συμπληρώνεται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ και θα αποστέλλεται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, εντός 20 εργάσιμων ημερών από το συμβάν, «Αναφορά Βλάβης- Απαίτησης Εγγύησης», όπως στο Παράρτημα «Ζ».

β. Εάν η απαίτηση εγγύησης γίνει αποδεκτή από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, το βεβλαμμένο υλικό θα επιστρέφεται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, και αυτός θα επιστρέφει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ νέο αντίστοιχο υλικό, εφόσον η εγγύηση αφορούσε προμήθεια νέου υλικού ή επισκευασμένο (το ίδιο ή άλλο), εφόσον η εγγύηση αφορούσε υλικό μετά από επισκευή. Σε αυτή τη περίπτωση, όλα τα έξοδα μεταφοράς και αντικατάστασης του υλικού με άλλο καινούριο ή επισκευής του συγκεκριμένου υλικού ή αντικατάστασής του με άλλο επισκευασμένο, θα καλύπτονται πλήρως από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και θα ισχύει νέος χρόνος εγγύησης, από την παράδοσή του στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

γ. Σε περίπτωση που η απαίτηση εγγύησης απορριφθεί ή δεν βρεθεί βλάβη στο υλικό, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα αποστέλλει Τεχνική Έκθεση για να τεκμηριώσει την απόρριψη και ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα καταβάλλει όλα τα έξοδα μεταφοράς, συσκευασίας και επιθεώρησης που προκύπτουν. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ έχει το δικαίωμα να αμφισβητήσει την απόρριψη μέσα σε ένα μήνα από την παράδοση των επιστρεφόμενων υλικών, σε περίπτωση που οι ίδιες συνθήκες βλάβης εξακολουθούν να παρουσιάζονται. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα συμφωνούν σε κοινά αποδεκτή λύση για διευθέτηση του προβλήματος. Σε αντίθετη περίπτωση θα οδηγείται σε διαιτησία.

21. Οι πληρωμές για την Εκτέλεση Επισκευών θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 24 «Κόστος Σύμβασης» και στο Άρθρο 26 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής».

Άρθρο 4 Παροχή Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης

1. Σκοπός της Παροχής Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης στο πλαίσιο αυτής της Σύμβασης, είναι η εξασφάλιση της άμεσης ανταπόκρισης των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, στις αιτήσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ για ενδεχόμενη επιτόπια επείγουσα επισκευή των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ από ομάδα τεχνικών, στις εγκαταστάσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

2. Η Παροχή Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης μπορεί να περιλαμβάνει, χωρίς να περιορίζεται, τα παρακάτω :

α. Επισκέψεις στις εγκαταστάσεις όπου βρίσκονται τα συμβατικά υλικά, για διάγνωση βλάβης και επισκευή.

β. Επισκέψεις στις εγκαταστάσεις όπου βρίσκονται τα συμβατικά υλικά, για τεχνικούς ελέγχους.

γ. Επισκέψεις στις εγκαταστάσεις όπου βρίσκονται τα συμβατικά υλικά, για εκτέλεση προγραμματισμένης συντήρησης.

δ. Επισκέψεις στις εγκαταστάσεις όπου βρίσκονται τα συμβατικά υλικά, για παροχή βοήθειας σε εργασίες ανακατασκευής - αναβάθμισης.

3. Όταν απαιτείται Παροχή Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα αποστέλλει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή τον αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα, την απαίτηση με «Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης» όπου θα αναφέρονται :

α. Αναλυτική περιγραφή του είδους της βλάβης ή των βλαβών για τις οποίες καλείται ο ειδικός τεχνικός του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και η ακριβής περιγραφή των προς επισκευή υλικών (P/N-NSN).

β. Η επιθυμητή ημερομηνία για την εργασία.

γ. Ανταλλακτικά και εργαλεία που διατίθενται στις εγκαταστάσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για την επιτόπου επισκευή των βεβλαμμένων υλικών.

δ. Κάθε άλλη πληροφορία χρήσιμη για την οργάνωση και την εκτέλεση των εργασιών.

ε. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής που έχουν προηγηθεί στο προς επισκευή υλικό ή υλικά.

4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εξετάζει την αίτηση και θα απαντά σε διάστημα 5 εργασίμων ημερών, αναφέροντας αναλυτικά το εκτιμώμενο κόστος για

την επίλυση του προβλήματος και τη διαθεσιμότητα του κατάλληλου προσωπικού, που θα παρέξει την Επί Τόπου Τεχνική Βοήθεια. Ο προσδιορισμός του κόστους θα βασίζεται στις τιμές του Καταλόγου Υλικών - Εργασιών (Παράρτημα «B»).

5. Μετά την αποδοχή της προσφοράς, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα τοποθετήσει επίσημη «Εντολή» για Επί Τόπου Τεχνική Υποστήριξη. Με τη λήψη της από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, η «Εντολή» θα αποτελεί δέσμευση μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Η ομάδα Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης θα πρέπει να φθάσει στη θέση που θα υποδειχθεί το πολύ σε 5 εργάσιμες ημέρες από τη λήψη της «Εντολής».

6. Πριν την αποστολή της Ομάδας Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα γνωρίζει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ τα παρακάτω :

α. Στοιχεία ταυτότητας και αριθμούς διαβατηρίων των τεχνικών, ημερομηνία άφιξής τους και προβλεπόμενη διάρκεια εργασιών.

β. Αναγκαιότητα συμπληρωματικά υλικά-ανταλλακτικά που θα πρέπει να διαθέσει η υπηρεσία για την επισκευή των βεβλαμμένων υλικών.

7. Πριν την αποστολή της ομάδας τεχνικών, θα επιβεβαιώνεται από τα δύο Μέρη η διαθεσιμότητα των αναγκαιούντων υλικών - ανταλλακτικών. Σε περίπτωση μη διάθεσής των, αυτά θα εξασφαλίζονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, μετά από ανάλογη ενημέρωση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

8. Η Παροχή Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης προϋποθέτει και τα παρακάτω :

α. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα φροντίσει για την έκδοση των απαραίτητων αδειών για τους τεχνικούς του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ να επισκέπτονται τις θέσεις των Οπλικών Συστημάτων στην Ελλάδα.

β. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, εφόσον απαιτηθεί, θα εξασφαλίσει στο προσωπικό του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ την παροχή ιατρικής και νοσοκομειακής περίθαλψης, συμπεριλαμβανομένων των φαρμάκων, της διατροφής στα νοσοκομεία της χώρας του, επιπέδου ίδιου με αυτό για τους Έλληνες Αξιωματικούς.

γ. Τα μεταφορικά έξοδα των τεχνικών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (έως την Αθήνα), καθώς και τα έξοδα διαμονής και διατροφής τους, θα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Τα μεταφορικά έξοδα εντός της Ελλάδας του προαναφερόμενου προσωπικού, θα βαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

9. Κατά την άφιξη του στη θέση εργασίας, ο τεχνικός του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα εξετάζει την απαίτηση. Εάν κατά την άποψη του τεχνικού του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ το αντικείμενο της απαίτησης είναι τέτοιο, ώστε να είναι δυνατόν να αλλάξει το κόστος, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα συμφωνήσουν τις ενέργειες, που θα πρέπει να γίνουν. Σε συμφωνία ότι το αντικείμενο της απαίτησης θα πρέπει να τροποποιηθεί, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εκδώσει μια τροποποιημένη

προσφορά. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ σε απάντηση θα εκδώσει συμπληρωματική επίσημη ΕΝΤΟΛΗ.

10. Στο τέλος της εργασίας οι τεχνικοί του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και του ΑΓΟΡΑΣΤΗ θα συμπληρώνουν «Πρωτόκολλο Εκτελεσθέντων Εργασιών» που θα υπογράφεται και από τα δύο μέρη.

11. Οι τεχνικοί του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα μπορούν να χρησιμοποιούν ανταλλακτικά και εργαλεία του ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Επιπλέον ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν για την επισκευή και δεν θα χορηγηθούν από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ θα αναγράφονται στο «Πρωτόκολλο Εκτελεσθέντων Εργασιών» και θα κοστολογούνται σύμφωνα με τις τιμές του ισχύοντα τιμοκαταλόγου ή δωρεάν, εφόσον δεν συμπεριλαμβάνονται στον κατάλογο.

12. Από τους τεχνικούς του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα τηρείται κατάσταση (Πιστοποιητικό Παρουσίας), για την παρακολούθηση τυχόν υπερωριακής εργασίας ανά τεχνικό, η οποία θα προσυπογράφεται από τους εκπροσώπους του ΑΓΟΡΑΣΤΗ για επιβεβαίωση.

13. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα προσυπογράφει το Πιστοποιητικό Παρουσίας για τη συμφωνηθείσα περίοδο παραμονής, ώστε να επιβεβαιώνεται η παρουσία τεχνικού στη θέση, σύμφωνα με την «Εντολή». Μετά την υπογραφή του, το Πιστοποιητικό Παρουσίας θα προωθείται αμέσως στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

14. Για τους σκοπούς αυτής της Σύμβασης, ορίζεται ότι ως απασχόληση μιας εβδομάδας θα εννοούνται οι 5 εργάσιμες ημέρες και ως μία εργάσιμη ημέρα θα εννοούνται οι 8 ώρες απασχόλησης.

15. Το κόστος της παροχής Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης, θα αιτιολογείται πλήρως από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, τόσο με βάση τις τιμές του καταλόγου κόστους επισκευών όσο και με βάση το επίσημο κόστος της ανθρωποημέρας/ ανθρωποώρας που ισχύει στη χώρα του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

16. Οι πληρωμές για Παροχή Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης, θα πραγματοποιούνται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ σύμφωνα με το Άρθρο 24 «Κόστος Σύμβασης» και το Άρθρο 26 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής».

Άρθρο 5 Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών

1. Με την Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών στο πλαίσιο αυτής της Σύμβασης, εξασφαλίζεται η δυνατότητα στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για άμεση πρόσβαση στις διαθέσιμες υπηρεσίες υποστήριξης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και για ταχεία ανταπόκριση των υπηρεσιών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ σε ενδεχόμενη επείγουσα ανάγκη μικροεπισκευής των συμβατικών υλικών στις εγκαταστάσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ από το δικό του τεχνικό προσωπικό.

2. Με τον όρο Τεχνικές Υπηρεσίες, εννοούνται εκείνες οι υπηρεσίες που απαιτούν τη βοήθεια εξειδικευμένου προσωπικού και μπορεί να περιλαμβάνουν, χωρίς να περιορίζονται τα παρακάτω :

α. Ανάλυση σημαντικών αναφορών βλάβης ή μη ικανοποιητικής λειτουργίας του ...(συστήματος)...του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για τον προσδιορισμό μη αποδεκτών ή εντοπισμένων βλαβών και την εκδήλωση διορθωτικών ενεργειών.

β. Παροχή τεχνικών οδηγιών για τη διευκόλυνση του τεχνικού προσωπικού του ΑΓΟΡΑΣΤΗ στην προσπάθεια μικροεπισκευής ή αντικατάστασης ενός υλικού, προκειμένου να αντιμετωπισθεί κατάσταση «εκτός λειτουργίας ή εκτός ενεργείας».

γ. Παροχή τεχνικών πληροφοριών στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για θέματα που αφορούν στη σχεδίαση, στη λειτουργία και στη συντήρηση του(συστήματος), για τα οποία δεν υπάρχει περιορισμός από εμπορική εμπιστευτικότητα.

δ. Καταγραφή όλων των βελτιώσεων και ενδεχομένων μελλοντικών τροποποιήσεων του(συστήματος)....., και ενημέρωση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για τη δυνατότητα εφαρμογής τους στα Συστήματα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

3. Όταν απαιτείται Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα αποστέλλει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή τον αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα, την αίτηση με «Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης» όπου θα αναφέρονται :

α. Ακριβής περιγραφή των προς επισκευή υλικών και των απαιτούμενων τεχνικών οδηγιών ή πληροφοριών.

β. Αναλυτική περιγραφή του είδους της βλάβης ή των βλαβών για τις οποίες απαιτείται η διευκόλυνση και καθοδήγηση του προσωπικού του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

γ. Η επιθυμητή ημερομηνία για την Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών.

δ. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής που έχουν προηγηθεί στο προς επισκευή υλικό ή υλικά.

ε. Κάθε άλλη χρήσιμη πληροφορία.

4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εξετάζει την αίτηση και θα απαντά σε διάστημα 5 εργασίμων ημερών, αναφέροντας αναλυτικά το εκτιμώμενο κόστος.

5. Μετά την αποδοχή της προσφοράς, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα τοποθετεί επίσημη «Εντολή» για Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών. Με τη λήψη της από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, η «Εντολή» θα αποτελεί δέσμευση μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

6. Οι πληρωμές για Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 24 «Κόστος Σύμβασης» και στο Άρθρο 26 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής».

Άρθρο 6 Διακρίβωση Συσκευών Ελέγχου

1. Η Διακρίβωση των Συσκευών Ελέγχου των , καθώς και των λοιπών συσκευών/εργασιών που ενδεχομένως χρειάζονται διακρίβωση, θα αναλαμβάνεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

2. Οι συσκευές ελέγχου απαιτούν διακρίβωση, μετά την παρέλευση ...ετών χρήσης, με την προϋπόθεση ότι κατά τη διάρκεια του παραπάνω διαστήματος δεν έχουν γίνει επισκευές τους σε εργοστάσιο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

3. Οι συσκευές ελέγχου που θα επισκευάζονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα διακριβώνονται, και ως εκ τούτου θα έχουν ανάγκη νέας διακρίβωσης, έτη μετά την επισκευή.

4. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα ενημερώνει έγκαιρα τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τον αριθμό των συσκευών, για τις οποίες απαιτείται η διακρίβωση. Με βάση αυτό θα ενημερώνεται ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για το είδος των εργασιών-διαδικασιών και το κόστος αυτών, προκειμένου να κατατεθεί «Έντολή» για την επιβεβαίωση εκτέλεσης των εργασιών.

5. Η διαδικασία που θα ακολουθείται για τη διακρίβωση των συσκευών ελέγχου, θα είναι όπως η διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 3 «Εκτέλεση Επισκευών».

6. Οι πληρωμές για Διακρίβωση των Συσκευών Ελέγχου θα πραγματοποιούνται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ σύμφωνα με το Άρθρο 25 «Κόστος Σύμβασης» και το Άρθρο 27 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής».

Άρθρο 7 Παροχή Εκπαίδευσης

1. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ εγγυάται ότι θα παρέχει εκπαίδευση στο προσωπικό του ΑΓΟΡΑΣΤΗ στη συντήρηση επιπέδου Μονάδος έως και Εργοστασίου τουσυστήματος..... , σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

2. Όταν απαιτείται Παροχή Εκπαίδευσης, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα ενημερώνει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την απαίτηση με επιστολή με την οποία θα πρέπει να διευκρινίζεται το αντικείμενο και η έκταση της εκπαίδευσης, το ακριβές πρόγραμμα, ο αριθμός του προσωπικού και ο τόπος διεξαγωγής.

3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εξετάζει τη φύση της απαίτησης και θα απαντά εγγράφως στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Η απάντηση θα δίνει λεπτομέρειες για τον απαιτούμενο χρόνο διεξαγωγής της ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, τον απαιτούμενο αριθμό εκπαιδευτών, την τεχνική τους εμπειρία, τον επιθυμητό τόπο διεξαγωγής της, τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό εκπαιδευομένων και τα απαιτούμενα προσόντα, το κόστος της εκπαίδευσης, και για όποια άλλη ειδική απαίτηση προϋποθέτει η υπόψη Εκπαίδευση.

4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ με την αποδοχή του αιτήματος του ΑΓΟΡΑΣΤΗ για Παροχή Εκπαίδευσης, θα πρέπει να υποβάλλει λεπτομερώς το αναλυτικό πρόγραμμα και τα αντικείμενα της εκπαίδευσης στο ΓΕΣ προς έγκριση. Η εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού θα πρέπει να συνοδεύεται από την αντίστοιχη βιβλιογραφία, ανάλογης του κλιμακίου επισκευής που θα ζητηθεί.

5. Μετά από τη συμφωνία επί της προσφοράς, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα τοποθετεί επίσημη «Εντολή». Μετά τη λήψη της «Εντολής» από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, αυτή θα αποτελεί δέσμευση μεταξύ του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

6. Η εκπαίδευση του προσωπικού του ΑΓΟΡΑΣΤΗ θα πραγματοποιείται εντός 2 μηνών από την κατάθεση «Εντολής» από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

7. Η εκπαίδευση θα διεξάγεται στην Ελληνική γλώσσα από κατάλληλους εκπαιδευτές του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, μετά από συμφωνία των δύο Μερών.

8. Η εκπαίδευση θα διεξάγεται με βοηθήματα του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ενώ πλήρης σειρά βιβλιογραφίας, θα παρέχεται στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ σε ανάλογη ποσότητα, για κάλυψη των αναγκών του.

9. Η εκπαίδευση δύναται να πραγματοποιείται είτε στην Ελλάδα είτε στηχώρα προέλευσης....., μετά από απαίτηση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και αποδοχή της απαίτησης από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

10. Όταν η εκπαίδευση θα πραγματοποιείται στην Ελλάδα, θα ισχύουν ιδιαίτερα τα παρακάτω :

α. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να προετοιμάσει κατάλληλους χώρους για την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης.

β. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ενημερώνει γραπτώς τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ για τα ονόματα των εκπαιδευτών-διερμηνέων που θα έρθουν στην Ελλάδα και τους αριθμούς των διαβατηρίων τους, τουλάχιστον 30 εργάσιμες ημέρες πριν την άφιξή τους στη χώρα.

γ. Τα μεταφορικά έξοδα του προσωπικού του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (έως την Αθήνα), καθώς και τα έξοδα διαμονής και διατροφής τους, θα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Τα μεταφορικά έξοδα εντός της Ελλάδας του προαναφερόμενου προσωπικού για την εκπαίδευση, θα βαρύνουν τον

δ. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα φροντίσει για την έκδοση των απαραίτητων αδειών για την είσοδο και παραμονή του προσωπικού του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στις εγκαταστάσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης.

ε. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, εφόσον απαιτηθεί, θα εξασφαλίσει στο προσωπικό του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ την παροχή ιατρικής και νοσοκομειακής περίθαλψης, συμπεριλαμβανομένων των φαρμάκων, της διατροφής στα νοσοκομεία της χώρας του, επιπέδου ίδιου με αυτό για τους Έλληνες Αξιωματικούς. Τα έξοδα που θα προκύψουν, θα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

στ. Σε περίπτωση θανάτου, προσωπικού του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στην Ελλάδα, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, θα μεριμνήσει για την προσήκουσα αποστολή της σωρού του θανόντος αεροπορικώς στη ..., εντός 3 εργασίμων ημερών από την ημερομηνία θανάτου και θα εξασφαλίσει τις απαραίτητες διαδικασίες και διατυπώσεις. Τα έξοδα που θα προκύψουν, θα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

11. Όταν η εκπαίδευση θα πραγματοποιείται στο εξωτερικό, θα ισχύουν ιδιαίτερα τα παρακάτω :

α. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να προετοιμάσει κατάλληλους χώρους για την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης.

β. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα ενημερώνει γραπτώς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τα ονόματα των εκπαιδευομένων που θα μεταβούν στο εξωτερικό και τους αριθμούς των διαβατηρίων τους, τουλάχιστον 30 εργάσιμες ημέρες πριν την αποστολή τους για εκπαίδευση.

γ. Τα μεταφορικά έξοδα του προσωπικού του ΑΓΟΡΑΣΤΗ καθώς και τα έξοδα διαμονής και διατροφής τους, θα βαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Τα μεταφορικά έξοδα μέσα στηχώρα..... του προαναφερόμενου προσωπικού θα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

δ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα φροντίσει για την έκδοση των απαραίτητων αδειών για την είσοδο και παραμονή στις εγκαταστάσεις του, του προσωπικού του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

ε. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, εφόσον απαιτηθεί, θα εξασφαλίσει στο προσωπικό του ΑΓΟΡΑΣΤΗ την παροχή ιατρικής και νοσοκομειακής περίθαλψης, συμπεριλαμβανομένων των φαρμάκων, της διατροφής στα νοσοκομεία της χώρας του, επιπέδου ίδιου με αυτό για τους Αξιωματικούς. Τα έξοδα που θα προκύψουν, θα βαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

στ. Σε περίπτωση θανάτου, προσωπικού του ΑΓΟΡΑΣΤΗ στο εξωτερικό, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, θα μεριμνήσει για την προσήκουσα αποστολή της σωρού του θανόντος αεροπορικώς στην Αθήνα, εντός 3 εργασίμων ημερών, από την ημερομηνία θανάτου και θα εξασφαλίσει τις απαραίτητες διαδικασίες και διατυπώσεις. Τα έξοδα που θα προκύψουν, θα βαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

12. Σε περίπτωση που οι εκπαιδευτές δεν ανταποκρίνονται στα καθήκοντά τους, τότε ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υποχρεωμένος, μετά από αίτηση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, είτε να αντικαταστήσει τους εκπαιδευτές, είτε να επαναλάβει την εκπαίδευση χωρίς κόστος για τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

13. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, μετά το πέρας της εκπαίδευσης, θα παρέξει Πιστοποιητικό Επιτυχούς Παρακολούθησης αυτής, σε κάθε ένα εκπαιδευόμενο ξεχωριστά.

14. Για την πιστοποίηση ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα παραδώσει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης της Εκπαίδευσης, όχι αργότερα από 30 εργάσιμες ημέρες, από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης, σύμφωνα με το υπόδειγμα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «ΙΗ», της Σύμβασης, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο εκπρόσωπο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και θεωρημένο από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΑΓΟΡΑΣΤΗ (φορέας, ΔΤΧ, ΔΥΠ), στο οποίο θα βεβαιώνεται ότι ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έχει πραγματοποιήσει την εκπαίδευση και ότι η εν λόγω εκπαίδευση, συμφωνεί καθ' όλα με τις απαιτήσεις αυτής της Σύμβασης. Το Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης της Εκπαίδευσης θα χρησιμοποιηθεί από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ως δικαιολογητικό ολοκλήρωσης της συμβατικής του υποχρέωσης σχετικά με την εκπαίδευση.

15. Οι πληρωμές για την Παροχή Εκπαίδευσης θα πραγματοποιούνται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ σύμφωνα με το Άρθρο 25 «Κόστος Σύμβασης» και το Άρθρο 27 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής».

Άρθρο 8

Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών

1. Για την υποστήριξη τωνσυστημάτων.....που διαθέτει (ή θα προμηθευτεί) ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, μπορεί να προμηθευτεί πλήρη συστήματα και απάρτια αυτών, ολοκληρωμένα υποσυγκροτήματα, εργαλεία, συλλογές εργαλείων, ανταλλακτικά, αναλώσιμα, και κάθε είδος που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης.

2. Για την υλοποίηση αυτής της Σύμβασης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, θα συμπεριλάβει στην αρχική προσφορά του διαγωνισμού προμήθειας, Τιμοκατάλογο Υλικών, όπως περιγράφεται στο Παράρτημα «Β» Κατάλογος Υλικών - Εργασιών, στον οποίο θα περιέχεται το σύνολο των υλικών που απαρτίζουν τοσύστημα..... καθώς και το σύνολο των υλικών - εργαλείων - ανταλλακτικών που αναγκαιούν για την υποστήριξη, τη συντήρηση και τις επισκευές αυτού, όλων των κλιμακίων συντηρήσεως.

3. Οι τιμές των ΥΛΙΚΩΝ, στον υπόψη τιμοκατάλογο, θα συμφωνηθούν στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης και θα αναπροσαρμόζονται κατ' έτος (έως κάθε 4 έτη) σύμφωνα με το Άρθρο 25 «Αναπροσαρμογή Τιμών».

4. Όλα τα ΥΛΙΚΑ, όταν θα παραδίδονται στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, πλήρη, πρόσφατης κατασκευής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας Σύμβασης και κατασκευασμένα για τους σκοπούς αυτής, θα συνοδεύονται δε από αντίστοιχα πιστοποιητικά ποιότητας - καταλληλότητας του κατασκευαστή.

5. Τα υπό προμήθεια ΥΛΙΚΑ θα επιθεωρούνται, θα συσκευάζονται, θα σημαίνονται, θα αποστέλλονται, θα μεταφέρονται, θα παραδίδονται και θα παραλαμβάνονται, σύμφωνα με τους όρους αυτής της Σύμβασης.

6. Τα υπό προμήθεια ΥΛΙΚΑ, νέα και επισκευάσιμα που θα παραδίδει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης, θα είναι απόλυτα συμβατά και κατάλληλα για τη λειτουργία των ...συστημάτων... του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και σε καμιά περίπτωση δεν θα επηρεάσουν αρνητικά τις τεχνικές προδιαγραφές και την απόδοσή τους.

7. Τα υπό προμήθεια ΥΛΙΚΑ, θα προέρχονται από πιστοποιημένη διαδικασία παραγωγής, σύμφωνα με το σύστημα επιθεώρησης και ποιοτικού ελέγχου που εφαρμόζεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τη διασφάλιση ποιότητας, το οποίο δεν θα είναι υποδεέστερο των απαιτήσεων του AQAP 2110.

8. Στην περίπτωση που απαιτείται η Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών, τα οποία περιέχονται στον ισχύοντα Κατάλογο Υλικών - Εργασιών, τότε :

α. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα τοποθετεί «Εντολή», όπου θα περιλαμβάνονται ως ελάχιστες πληροφορίες, ο P/N, ο NSN αν υπάρχει, η περιγραφή, η μονάδα μετρήσεως, η ποσότητα, η τιμή, η προτεραιότητα και ο επιθυμητός χρόνος και τόπος παράδοσης των ΥΛΙΚΩΝ.

β. Σε απάντηση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα επιβεβαιώνει την παραγγελία μέσα σε 5 εργάσιμες ημέρες. Μετά την επιβεβαίωση της «Εντολής», αυτή θα αποτελεί δέσμευση μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

9. Στην περίπτωση που απαιτείται η Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών, τα οποία δεν περιέχονται στον ισχύοντα Κατάλογο Υλικών - Εργασιών, (υλικά νέας σχεδίασης κλπ.), τότε :

α. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα ενημερώνει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την απαίτηση.

β. Σε απάντηση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ενημερώνει τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ για το κόστος και τη διαθεσιμότητα των υλικών, παρέχοντας τα πλήρη στοιχεία όπως αυτά περιγράφονται στις στήλες του Καταλόγου Υλικών - Εργασιών.

γ. Ακολούθως ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, εφόσον κρίνει ικανοποιητική την προσφορά του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα τοποθετεί «Εντολή», όπου θα περιλαμβάνονται ως ελάχιστες πληροφορίες, ο P/N, ο NSN αν υπάρχει, η περιγραφή, η μονάδα μετρήσεως, η ποσότητα, η τιμή, η προτεραιότητα και ο επιθυμητός χρόνος και τόπος παράδοσης των ΥΛΙΚΩΝ.

δ. Σε απάντηση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα επιβεβαιώνει την παραγγελία μέσα σε 5 εργάσιμες ημέρες. Μετά την επιβεβαίωση της «Εντολής», αυτή θα αποτελεί δέσμευση μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

10. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να παραδώσει τα ΥΛΙΚΑ εντός του κατά περίπτωση συμφωνηθέντος χρόνου παράδοσης.

11. Η παράδοση της ποσότητας των ΥΛΙΚΩΝ μπορεί να γίνει ανά είδος υλικού ή με τμηματικές παραδόσεις επί του συνόλου της προμήθειας, εντός του καθοριζόμενου χρόνου παράδοσης.

12. Η συσκευασία των υλικών θα εξασφαλίζει απόλυτα την μεταφορά τους στον τόπο προορισμού. Τα υλικά συσκευασίας δεν θα επιστρέφονται επειδή η αξία τους περιλαμβάνεται στη συμβατική τιμή των υλικών.

13. Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών, θα γίνεται με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο Άρθρο 15 «Ποιοτική και Ποσοτική Παραλαβή» αυτής της Σύμβασης.

14. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, μπορεί να παραδίδει ανταλλακτικά που φέρουν διαφορετικούς κωδικούς από αυτά που παραγγέλθηκαν από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει πληροφορήσει σχετικά τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ πριν την παράδοση. Στην ανωτέρω περίπτωση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πιστοποιεί την πλήρη εναλλαξιμότητα των παραπάνω υλικών και ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ δεν θα έχει καμμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

15. Σε περίπτωση παραλαβής μη λειτουργικού ΥΛΙΚΟΥ ή ΥΛΙΚΟΥ διαφορετικού από αυτό που έχει παραγγελθεί, θα εκδηλώνονται οι ακόλουθες ενέργειες :

α. Θα συμπληρώνεται και θα αποστέλλεται εντός 20 εργάσιμων ημερών από το συμβάν, «Αναφορά Αντικανονικής Αποστολής» σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος «ΣΤ», υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις του Άρθρου 13 «Εγκιβωτισμός - Συσκευασία - Σήμανση - Φορτωτικά Έγγραφα - Αντικανονικές Αποστολές».

β. Εάν η απαίτηση γίνει αποδεκτή από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, το ΥΛΙΚΟ θα επιστρέφεται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα αποστέλλει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ νέο αντίστοιχο υλικό. Σε αυτή τη περίπτωση, όλα τα έξοδα μεταφοράς και αντικατάστασης του συγκεκριμένου ΥΛΙΚΟΥ με νέο ΥΛΙΚΟ, θα καλύπτονται πλήρως από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και θα ισχύει νέος χρόνος εγγύησης από την παράδοσή του ΥΛΙΚΟΥ στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

γ. Σε περίπτωση που η απαίτηση απορριφθεί, ή δεν βρεθεί βλάβη στο ΥΛΙΚΟ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα αποστέλλει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ Τεχνική Έκθεση, για να τεκμηριώσει την απόρριψη και ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα καταβάλλει όλα τα έξοδα μεταφοράς, συσκευασίας και επιθεώρησης που προκύπτουν, εφόσον η Τεχνική Έκθεση γίνει αποδεκτή. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ έχει το δικαίωμα να αμφισβητήσει την απόρριψη μέσα σε ένα μήνα από την παράδοση των επιστρεφόμενων ΥΛΙΚΩΝ σε περίπτωση, που οι ίδιες συνθήκες βλάβης εξακολουθούν να παρουσιάζονται.

δ. Σε περίπτωση διάστασης απόψεων μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα επιδιώκεται κοινά αποδεκτή λύση για διευθέτηση του

16. Οι πληρωμές για την Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών, θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 24 «Κόστος Σύμβασης» και στο Άρθρο 26 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής».

Άρθρο 9 Προμήθεια Βιβλιογραφίας

1. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ μπορεί να προμηθεύεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, την Τεχνική Βιβλιογραφία που αφορά το ...σύστημα... και απαιτείται για την υποστήριξη, τη συντήρηση, τις επισκευές και την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας του.

2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υπεύθυνος για την εξασφάλιση τυχόν αδειών ασφαλείας και δικαιωμάτων χρήσης, που απαιτούνται, ώστε να παραδοθεί η αιτούμενη βιβλιογραφία στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

3. Η Τεχνική Βιβλιογραφία, θα διατίθεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, και θα είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα μετά από συμφωνία των δύο μερών.

4. Στην περίπτωση που απαιτείται η Προμήθεια Βιβλιογραφίας, τότε :

α. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ καταθέτει αίτηση στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, για προμήθεια τεχνικής βιβλιογραφίας (στην Ελληνική/Αγγλική γλώσσα), η οποία θα αφορά στο ...σύστημα...

β. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποβάλλει προσφορά, εντός 5 εργάσιμων ημερών, για τη διαθεσιμότητα της βιβλιογραφίας, τις ισχύουσες τιμές, την ημερομηνία λήξης της προσφοράς, τις λεπτομέρειες παράδοσης καθώς και δείγμα της βιβλιογραφίας.

γ. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ τοποθετεί επίσημη «Εντολή», όπου θα αναγράφονται η περιγραφή, ο P/N εφόσον υπάρχει, η ποσότητα, η τιμή και ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης.

5. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να παραδώσει τη Βιβλιογραφία (ΥΛΙΚΑ), εντός του κατά περίπτωση συμφωνηθέντος χρόνου παράδοσης.

6. Η παράδοση της ποσότητας των ΥΛΙΚΩΝ, μπορεί να γίνει ανά είδος υλικού ή με τμηματικές παραδόσεις επί του συνόλου της προμήθειας, εντός των

7. Η συσκευασία των ΥΛΙΚΩΝ θα εξασφαλίζει απόλυτα τη μεταφορά τους στον τόπο προορισμού. Τα υλικά συσκευασίας δεν θα επιστρέφονται επειδή η αξία τους περιλαμβάνεται στη συμβατική τιμή των υλικών.

8. Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών, θα γίνεται με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο Άρθρο 15 «Ποιοτική και Ποσοτική Παραλαβή» αυτής της Σύμβασης.

9. Σε περίπτωση τροποποιήσεων των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, για τις οποίες εκδίδονται Τεχνικές Οδηγίες, αυτός υποχρεούται να ενημερώνει τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ εντός 2 μηνών από την ημερομηνία έκδοσής τους, και να εξασφαλίζει τη διάθεση αναλόγων αντιτύπων στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ μετά από συμφωνία των δύο Μερών.

10. Οι παρεχόμενοι με τη βιβλιογραφία εικονογραφημένοι κατάλογοι ανταλλακτικών, θα αφορούν όλα τα κλιμάκια συντηρήσεως, θα διατίθενται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, και θα παρέχουν τη δυνατότητα εύρεσης των απαρτίων με βάση τη φωτογραφία, τον P/N και τον NSN. Επιπλέον τα στοιχεία αναγνώρισης των ανταλλακτικών θα πρέπει να συμφωνούν με αυτά του τιμοκαταλόγου και των παρασχεθέντων στοιχείων κωδικοποίησης υλικού.

11. Οι πληρωμές για την Προμήθεια Βιβλιογραφίας θα πραγματοποιούνται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ σύμφωνα με το Άρθρο 24 «Κόστος Σύμβασης» και το Άρθρο 26 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής».

Άρθρο 10 Τροποποιήσεις Υλικών

1. Σύμφωνα με τις προβλέψεις αυτής της σύμβασης, κάθε ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη, έχει τη δυνατότητα να προτείνει τροποποιήσεις ή/και τεχνικές βελτιώσεις στη διαμόρφωση των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ. Τέτοιες τροποποιήσεις και τεχνικές βελτιώσεις θα συμφωνούνται αμοιβαία μεταξύ του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση, σε κάθε περίπτωση που αυτός ή κάποιος υποκατασκευαστής του αποφασίζει να πραγματοποιήσει οποιαδήποτε τροποποίηση ή τεχνική βελτίωση των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ή άλλος Στρατός που χρησιμοποιεί το σύστημα, απαιτήσει την πραγματοποίηση τεχνικών βελτιώσεων στα αντίστοιχα δικά του υλικά, οι οποίες θα επηρεάσουν τις δυνατότητες των υλικών και την ασφάλεια αυτών και του προσωπικού, να ενημερώνει σχετικά και έγκαιρα τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Η υποχρέωση αυτή παραμένει και μετά τη λήξη της ισχύος της παρούσας σύμβασης.

3. Κάθε προτεινόμενη από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ τεχνική βελτίωση ή τροποποίηση σε ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, θα πρέπει να τεκμηριώνεται απόλυτα με την κατάθεση Πρότασης Αλλαγής Σχεδίασης (Engineering Change Proposal - ECP), ώστε να δίνεται η δυνατότητα στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ να αποφασίζει για την αποδοχή τους ή όχι. Στην πρόταση θα πρέπει κατ' ελάχιστο να περιλαμβάνονται τα ακόλουθα :

α. Πλήρης αιτιολόγηση της προτεινόμενης τροποποίησης.

β. Επιπτώσεις σε ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ αμέσως επηρεαζόμενα, έγγραφα προσδιορισμού της διαμόρφωσης, περιγραφή της τροποποίησης με όρους λειτουργικών και φυσικών χαρακτηριστικών συγκρινόμενα με τα προηγούμενα πρότυπα, λόγοι για την τροποποίηση και συνέπειες από τη μη αποδοχή της, εναλλακτικές λύσεις.

γ. Στοιχεία εκδότη, ημερομηνία υποβολής της Πρότασης Αλλαγής Σχεδίασης (Engineering Change Proposal - ECP) , αριθμός ECP, υποστηρικτικά στοιχεία, Part Number / Serial Number / NCAGE CODE συστήματος/υλικού που επηρεάζονται.

δ. Επιπτώσεις στη βασική διαμόρφωση, στις προδιαγραφές, στις επιδόσεις, στα σχέδια, στα σχεδιαστικά δεδομένα, στην ονοματολογία, στις διαστάσεις, στο σχήμα και στη μάζα.

ε. Κάλυψη της προτεινόμενης τροποποίησης από τις υφιστάμενες εγγυήσεις των υλικών.

στ. Προϋποθέσεις για ενσωμάτωση τροποποιήσεων.

ζ. Επιπτώσεις σε άλλα υλικά.

η. Επιπτώσεις σε εγκατεστημένα εξαρτήματα και σε εξαρτήματα που βρίσκονται σε απόθεμα (stock).

θ. Επιπτώσεις στις μεθόδους και τις συσκευές ελέγχου.

ι. Επιπτώσεις στην παρούσα Σύμβαση.

ια. Επίδραση στην τιμή των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ και στο κόστος συντήρησης.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΔ
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΕΛΕΓΧΟΣ
ΘΕΩΡΗΣΗ
Αθήνα, 09 Φεβρουαρίου 2022